

## **Sektor Logistyki, Transportu i Opakowań**

### **KT 138 ds. Kolejnictwa**

#### **Interpretacja postanowień PN-EN 45545-1:2013-07 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych – Część 1: Postanowienia ogólne**

### **Treść zapytania**

Czy urządzenia zamontowane we wnętrzu pociągu i przykryte wyłożeniami wykonanymi z laminatów oraz przewody pod napięciem posiadające certyfikat są traktowane jako potencjalne źródła ognia według wieloczęściowej normy PN-EN 45545?

### **Treść odpowiedzi**

Według normy urządzenia zamontowane we wnętrzu pociągu i przykryte wyłożeniami wykonanymi z laminatów oraz przewody pod napięciem są traktowane jako potencjalne źródło ognia. W PN-EN 45545-1:2013-07 przyjęto 5 różnych modeli zapłonu. Szczegóły zostały opisane w Załączniku A powyższej normy.