

Przyszłość transportu

Transport w Europie odpowiada za jedną czwartą wszystkich emisji zanieczyszczeń powietrza.

Zbliża się jednak punkt zwrotny.

W ostatnich latach organizacje pozarządowe zajmujące się ochroną środowiska, rząd i przemysł przedstawiły wiele argumentów, że zbliża się koniec silnika spalinowego. Na przykład Francja zakazuje sprzedaży wszystkich samochodów z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi do roku 2040, a producenci pojazdów uruchamiają linie produkcyjne, które skupiają się na jednej technologii - elektromobilności.

Transformacja energetyczna poprzez normy - wsparcie ECOS

Normy stanowią podstawę techniczną tego przejścia. Można je postrzegać jako potężne narzędzia na jednolitym rynku, które pomagają zwiększać interoperacyjność milionów urządzeń, zmniejszać ryzyko osieroconych aktywów, uniknąć rozdrobnienia rynku i zagwarantować minimalną funkcjonalność. Europejska Organizacja Normalizacyjna Środowiska (ECOS) jest bardzo zaangażowana w prace CEN i CENELEC oraz ISO i IEC w zakresie opracowywania norm w tej dziedzinie. Obejmuje to wkład w opracowanie norm, które dotyczą nie tylko pojazdów elektrycznych, lecz także inteligentnych urządzeń i inteligentnych liczników w celu wzmocnienia ich zdolności do współdziałania między sobą i wspierania integracji odnawialnych źródeł energii i milionów pojazdów elektrycznych.

napędzana normami

Normy mobilności

Normalizacja pojazdów elektrycznych koncentrowała się w przeszłości na wtyczkach, gniazdach i bezpieczeństwie elektrycznym. Aspekty związane z końcowym stadium procesu, takie jak interfejsy komunikacyjne i integracja systemu zasilania elektrycznego pojazdu, zostały opracowane przede wszystkim jako projekty badawcze i pilotażowe, co doprowadziło do autorskich rozwiązań, które w pewnym stopniu odzwierciedlają obecny stan rynku.

Niedawno zwrócono uwagę na wymagania programistyczne dotyczące inteligentnego ładowania. Na przykład norma, która reguluje komunikację między pojazdem elektrycznym a sprzętem do zasilania pojazdów elektrycznych (ISO/IEC 15118), jest obecnie nowelizowana w celu włączenia zaawansowanych opcji inteligentnego ładowania, takich jak dwukierunkowy transfer mocy i bezprzewodowy transfer mocy. Jest to wspierane przez opublikowanie nowej normy dot. zarządzania infrastrukturą do ładowania pojazdów elektrycznych zaplecza (IEC 63110) oraz normy regulującej komunikację między operatorami usług ładowania i platformami zarządzania usługami stron trzecich w celu umożliwienia pojazdom elektrycznym usług roamingu. Ponadto CEN-CENELEC i ETSI utworzyły Grupę Koordynacyjną ds. *eMobility*, która koordynuje i omawia europejskie działania normalizacyjne związane z elektromobilnością - w szczególności eBus, pojazdy kategorii L oraz oznakowanie paliwa elektrycznego. Prace trwają również w CEN/TC 301 *Road vehicles* i CENELEC/TC 69X *Electrical systems for electric road vehicles*, z którymi współpracują odpowiednio: PKN/KT 17 ds. Pojazdów i Transportu Drogowego i PKN/KT 61 ds. Elektrycznego Wyposażenia Trakcyjnego.

Oprac. na podstawie www.cencenelec.eu
J. S.