

Komunikat Nr 3/2014
Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego
z dnia 17 kwietnia 2014 r.

w sprawie przywrócenia aktualności PN

Prezes Polskiego Komitetu Normalizacyjnego, na podstawie art. 15 ust. 2 p. 2 w zw. z art. 4 ust. 9 Ustawy o normalizacji z dnia 12 września 2002 r. (Dz. U. Nr 169, poz. 1386 z późn. zm.) ogłasza:

W związku z wycofaniem przez CEN norm:

- EN 12620:2013 *Aggregates for concrete*
- EN 13043:2013 *Aggregates for bituminous mixtures and surface treatments for roads, airfields and other trafficked areas*
- EN 13139:2013 *Aggregates for mortar*
- EN 13242:2013 *Aggregates for unbound and hydraulically bound materials for use in civil engineering work and road construction*
- EN 13383-1:2013 *Armourstone - Part 1: Specification*
- EN 13450:2013 *Aggregates for railway ballast*

i przywróceniem aktualności norm:

- EN 12620:2002+A1:2008 *Aggregates for concrete*
- EN 13043:2002 *Aggregates for bituminous mixtures and surface treatments for roads, airfields and other trafficked areas*
- EN 13139:2002 *Aggregates for mortar*
- EN 13242:2002+A1:2007 *Aggregates for unbound and hydraulically bound materials for use in civil engineering work and road construction*
- EN 13383-1:2002 *Armourstone - Part 1: Specification*
- EN 13450:2002 *Aggregates for railway ballast*

przywraca się aktualność:

- PN-EN 12620+A1:2010 *Kruszywa do betonu*
- PN-EN 13043:2004 *Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu*
- PN-EN 13139:2003 *Kruszywa do zaprawy*
- PN-EN 13242+A1:2010 *Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym*
- PN-EN 13383-1:2003 *Kamień do robót hydrotechnicznych -- Część 1: Wymagania*
- PN-EN 13450:2004 *Kruszywa na podsypkę kolejową.*

Prezes
Polskiego Komitetu Normalizacyjnego

/-/ dr inż. Tomasz Schweitzer