

WYKAZ POLSKICH NORM ZHARMONIZOWANYCH — DYREKTYWA 2000/9/WE

Na podstawie publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (2009/C 51/05) z 04.03.2009

Dane zaktualizowane 12.10.2010

Lp.	Numer PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności dla normy zastąpionej Uwaga 1
1	2	3	4	5	6
1.	PN-EN 1709:2006	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Badanie przed przekazaniem do eksploatacji, konserwacja, kontrole ruchowe i sprawdzenia	EN 1709:2004	—	
2.	PN-EN 1908:2006	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Urządzenia napinające	EN 1908:2004	—	
3.	PN-EN 1909:2006	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Sprowadzanie pojazdów i ewakuacja	EN 1909:2004	—	
4.	PN-EN 12385-8:2004	Liny stalowe -- Bezpieczeństwo -- Część 8: Liny splotkowe napędowe i nośno-napędowe dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób	EN 12385-8:2002	—	
5.	PN-EN 12385-9:2004	Liny stalowe -- Bezpieczeństwo -- Część 9: Liny nośne o konstrukcji zamkniętej dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób	EN 12385-9:2002	—	
6.	PN-EN 12397:2006	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Eksploatacja	EN 12397:2004	—	
7.	PN-EN 12927-1:2006	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Liny – Część 1: Kryteria doboru lin i ich zakończeń	EN 12927-1:2004	—	

WYKAZ POLSKICH NORM ZHARMONIZOWANYCH — DYREKTYWA 2000/9/WE

Na podstawie publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (2009/C 51/05) z 04.03.2009

Dane zaktualizowane 12.10.2010

Lp.	Numer PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności dla normy zastąpionej Uwaga 1
1	2	3	4	5	6
8.	PN-EN 12927-2:2006	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Liny – Część 2: Współczynniki bezpieczeństwa	EN 12927-2:2004	—	
9.	PN-EN 12927-3:2006	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Liny – Część 3: Długie zaploty sześciopłatkowych lin napędowych, nośno-napędowych i holujących	EN 12927-3:2004	—	
10.	PN-EN 12927-4:2006	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Liny – Część 4: Zamocowania końców	EN 12927-4:2004	—	
11.	PN-EN 12927-5:2006	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Liny – Część 5: Magazynowanie, transport, montaż i napinanie	EN 12927-5:2004	—	
12.	PN-EN 12927-6:2006	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Liny – Część 6: Kryteria odkładania	EN 12927-6:2004	—	
13.	PN-EN 12927-7:2006	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Liny – Część 7: Kontrola, naprawa i konserwacja	EN 12927-7:2004	—	
14.	PN-EN 12927-8:2006	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Liny – Część 8: Badania magnetyczne lin (MRT)	EN 12927-8:2004	—	

WYKAZ POLSKICH NORM ZHARMONIZOWANYCH — DYREKTYWA 2000/9/WE

Na podstawie publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (2009/C 51/05) z 04.03.2009

Dane zaktualizowane 12.10.2010

Lp.	Numer PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności dla normy zastąpionej Uwaga 1
1	2	3	4	5	6
15.	PN-EN 12929-1:2006	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Wymagania ogólne -- Część 1: Wymagania dotyczące wszystkich urządzeń	EN 12929-1:2004	—	
16.	PN-EN 12929-2:2006	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Wymagania ogólne -- Część 2: Dodatkowe wymagania dla dwulinowych napowietrznych kolei linowych wahadłowych bez hamulców w pojazdach	EN 12929-2:2004	—	
17.	PN-EN 12930:2006	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Obliczenia	EN 12930:2004	—	
18.	PN-EN 13107:2007	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Budowle inżynierskie	EN 13107:2004	—	
19.	PN-EN 13223:2006	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Układy napędowe i inne urządzenia mechaniczne	EN 13223:2004	—	
20.	PN-EN 13243:2007	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Urządzenia elektryczne inne niż dla układów napędowych	EN 13243:2004	—	
			EN 13243:2004/ AC:2005		

WYKAZ POLSKICH NORM ZHARMONIZOWANYCH — DYREKTYWA 2000/9/WE

Na podstawie publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (2009/C 51/05) z 04.03.2009

Dane zaktualizowane 12.10.2010

Lp.	Numer PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności dla normy zastąpionej Uwaga 1
1	2	3	4	5	6
21.	PN-EN 13796-1:2006	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Pojazdy -- Część 1: Wprzęgła, wózki pojazdów, hamulce pojazdów, kabiny, krzeselka, wagony, pojazdy do konserwacji, urządzenia holujące	EN 13796-1:2005	—	
22.	PN-EN 13796-2:2006	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Pojazdy -- Część 2: Badanie odporności wprzęgieł na poślizg	EN 13796-2:2005	—	
23.	PN-EN 13796-3:2006	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Pojazdy -- Część 3: Badanie zmęczeniowe	EN 13796-3:2005	—	

Uwaga 1: Data ustania domniemania zgodności jest zasadniczo datą wycofania („dw”) określoną przez europejskie organizacje normalizacyjne. Zwraca się jednak uwagę użytkowników tych norm na fakt, że w niektórych szczególnych przypadkach data wycofania i data ustania domniemania mogą nie być tożsame.

UWAGA:

— Wszelkie informacje na temat dostępności norm można uzyskać w europejskich organizacjach normalizacyjnych lub krajowych organach normalizacyjnych, których lista znajduje się w załączniku do dyrektywy 98/34/WE Parlamentu Europejskiego i Rady⁽¹⁾, zmienionej dyrektywą 98/48/WE⁽²⁾.

⁽¹⁾ Dz. Urz. L 204 z 21.07.1998, s. 37

⁽²⁾ Dz. Urz. L 217 z 5.08.1998, s. 18

- Publikacja odniesień w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* nie oznacza, że normy są dostępne we wszystkich językach Wspólnoty.
- Lista ta zastępuje wszystkie poprzednie listy opublikowane w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*. Komisja czuwa nad uaktualnianiem listy.
- Więcej informacji na temat zharmonizowanych norm można uzyskać pod następującym adresem:
<http://ec.europa.eu/enterprise/newapproach/standardization/harmstds/whatsnew.html>