

PLAN DZIAŁANIA KT 18 ds. Statków i Techniki Morskiej

STRESZCZENIE

Możliwość skutecznego działania KT jest ściśle związana z potencjałem wiedzy i doświadczenia, jakimi dysponuje organizacja, która podjęła się realizacji jego zadań.

KT 18 związany jest działalnością zapewniającą techniczne bezpieczeństwo obiektów pływających, hydrotechnicznych i offshore, bezpieczeństwo ludzi, ładunków jak i ochronę środowiska naturalnego. Stałe poszerzanie obszaru działania o nowe dziedziny, takie jak certyfikacja systemów zarządzania jakością, certyfikacja wyrobów, nadzory przemysłowe nad budową i eksploatacją obiektów hydrotechnicznych, offshore, w tym morskich farm wiatrowych, budową i eksploatacją instalacji mediów energetycznych, transport intermodalny, leży w gestii członków KT.

1 ŚRODOWISKO BIZNESOWE KT

1.1 Opis środowiska biznesowego

Na działalność gospodarczą objętą zakresem KT znaczący wpływ mają następujące uwarunkowania polityczne, gospodarcze, techniczne, prawne, społeczne i/lub aspekty regionalne/międzynarodowe:

Opracowywane normy związane są z tematyką morską i śródlądową. Stąd też środowiskiem biznesowym jest środowisko powiązane z przemysłem okrętowym, żeglugą morską i śródlądową i szerokim zapleczem tych obszarów działalności.

Jednym z członków KT jest polska instytucja klasyfikacyjna, która to prowadzi nadzory klasyfikacyjne nad statkami w następujących proporcjach:

- statki GT > 100 – 359 jednostek o tonażu 2265 tys. GT
- jednostki śródlądowe – ponad 1350, w tym 25 pływających doków,
- ponad 300 jachtów morskich i ponad 2800 łodzi motorowych, które są obiektem zainteresowania KT nr 18.

Szeroki wachlarz działalności, w obrębie której działa/współdziała KT w ramach podległych mu reprezentantów wywodzących się z różnych środowisk daje duże możliwości uzyskania szybkiej i fachowej porady, rzec można na wyciągnięcie ręki. Poprzez współpracę z podwykonawcami montowanego sprzętu na nadzorowanych jednostkach, projektantami korzystającymi z Przepisów PRS, wytycznych, wskazówek czy wręcz zaleceń.

2 OCZEKIWANE KORZYŚCI Z REALIZACJI PRAC KT

Oczekujemy, że informacje i wymagania zawarte w przygotowywanych przez KT normach stanowią istotne wsparcie merytoryczne dla wszystkich, którzy są związani z projektowaniem, budową i eksploatacją statków. Ważnym aspektem naszej działalności jest porządkowanie branżowej terminologii, a nawet jej tworzenie w obszarach nowych technologii.

3 CZŁONKOSTWO W KT

Każdy podmiot krajowy zainteresowany daną tematyką ma prawo zgłosić chęć uczestnictwa w KT i po spełnieniu wymogów proceduralnych (procedura Z2-P3 w powiązaniu z Z2-P1) stać się członkiem KT. Każdy członek KT realizuje zadania KT poprzez swoich reprezentantów.

Aktualny skład KT jest podany na stronie www.pkn.pl, w Wykazie OT.

4 CELE KT I STRATEGIA ICH REALIZACJI

4.1 Cele KT

- rozszerzanie prowadzonej działalności na inne obszary, w których KT posiada wymagane kompetencje,
- stałe podnoszenie jakości świadczonych usług,
- podnoszenie kwalifikacji i promowanie etycznego postępowania wśród związanego z pracami normalizacyjnymi personelu,
- harmonizacja rozwiązań na szczeblu europejskim

przez

- udział w opracowaniu Normy Europejskiej i uznanie jej za Polską Normę,
- opracowanie polskiej wersji językowej,
- pozyskiwanie środków do aktualizacji Polskich Norm.

4.2 Strategia ustalona do osiągnięcia celów KT

- aktywny udział w opracowaniu Normy Europejskiej,
- konsultowanie projektu Normy Europejskiej w gronie członków komitetu w celu wypracowania reprezentatywnego stanowiska krajowego i uwzględnienia potrzeb krajowych,
- poszukiwanie źródeł finansowania wersji polskiej.

4.3 Aspekty środowiskowe

Komitet Techniczny jeżeli znajdzie taką potrzebę odniesie się do zanieczyszczenia środowiska w aspekcie i zakresie rozpatrywanych przez niego norm jak i wewnętrznych przepisów, które w szerokim zakresie związane są z tematyką ochrony środowiska.

5 CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA REALIZACJĘ PROGRAMU PRAC KT I WPROWADZANIE NOWYCH TN DO PROGRAMU PRAC

Każdy zainteresowany ma możliwość zgłaszania tematów normalizacyjnych (TN) wypełniając Karty nowego tematu (KNT) lub Karty propozycji tematu normalizacyjnego (KPT).

Każdy zgłoszony TN jest wprowadzany do programu KT. KT decyduje o kontynuacji lub zaniechaniu tematu normalizacyjnego.

W programie prac prezentowane są wszystkie TN będące aktualnie w opracowaniu.

Program prac KT znajduje się na stronie www.pkn.pl, w Wykazie OT, po wybraniu numeru właściwego KT.

Na terminową realizację programu może wpłynąć szczegółowa analiza postanowień projektu Normy Europejskiej z przepisami krajowymi i ewentualna konieczność zgłoszenia korekt krajowych. Istnieje również ryzyko pojawienia się różnicy zdań na temat konkretnych postanowień zawartych w projekcie, co może znacznie utrudnić uzyskanie konsensu.

6 WYKAZ PROPOZYCJI TEMATÓW NORMALIZACYJNYCH, DLA KTÓRYCH KT PRZEVIDUJE POZYSKANIE ZAMAWIAJĄCYCH W RAMACH PRAC NA ZAMÓWIENIE

Nowelizacja PN:

- PN-E-03092-307:1993P Instalacje elektryczne na statkach - Wyposażenie - Przyrządy ogrzewcze i grzejne kuchenne
- PN-ISO 6345:1993P Budownictwo okrętowe i konstrukcje morskie - Okna i iluminatory okrętowe - Terminologia
- PN-W-18053:1993P Statki żeglugi śródlądowej - Wyczystki
- PN-W-21110:1993P Statki żeglugi śródlądowej - Urządzenia sterowe - Wartości momentów
- PN-W-41460:1993P Statki żeglugi śródlądowej - Systemy sprężonego powietrza - Zakresy ciśnień
- PN-W-49057:1993P Wciągarki kotwiczne i kabestany kotwiczne dla statków morskich
- PN-W-49058:1993P Budownictwo okrętowe - Wciągarki ładunkowe okrętowe
- PN-W-49301:1973P Morskie pławy nawigacyjne - Znaki szczytowe - Kształty i wymiary
- PN-W-52502:1993P Dźwigi osobowe na statkach - Wymagania
- PN-W-74008:1988P Armatura statków wodnych - Osadniki zęzowe - Wymagania podstawowe
- PN-W-74056:1993P Żegluga śródlądowa - Złącza wlewów oleju i paliwa - Wymiary przyłączeniowe
- PN-W-75055:1993P Budownictwo okrętowe - Wentylacja i przygotowanie powietrza w kuchniach i pentrach z urządzeniami kuchennymi
- PN-W-75057:1993P Okna w sterówkach okrętowych - Ogrzewanie szyb gorącym powietrzem
- PN-W-88029:1973P Włazy okrętowe niewodoszczelne
- PN-W-88030:1988P Włazy okrętowe okrągłe na ciśnienie nominalne 0,1 Mpa
- PN-W-88041:1968P Zamknięcia klinowe okrętowe
- PN-W-88042:1978P Zamknięcia śrubowe otworów okrętowych

- PN-W-88043:1978P Zawiasy ciężkie zamknięć otworów okrętowych
- PN-W-88044:1978P Zamknięcia zawiasowe otworów okrętowych
- PN-W-88045:1963P Zamknięcia otworów okrętowych - Podtrzymywacze pokryw włączów
- PN-W-88046-02:1993P Zamknięcia celne ładowni statków śródlądowych - Zamknięcia linowe
- PN-W-88046-03:1993P Zamknięcia celne ładowni statków śródlądowych - Zamknięcia zaczepowe
- PN-W-88046-04:1993P Zamknięcia celne ładowni statków śródlądowych - Zamknięcia blokadowe
- PN-W-88059:1988P Szyby bezpieczne hartowane do iluminatorów i okien okrętowych
- PN-W-88061:1978P Sznury gumowe do uszczelniania zamknięć otworów okrętowych
- PN-W-89101:1978P Pachoły spawane
- PN-W-89196:1993P Okrętowe urządzenia ładunkowe - Haki palcowe
- PN-W-89308:1993P Okrętowe urządzenia ładunkowe - Zaczepy masztowe topenantowe
- PN-W-89379:1983P Okrętowe okucia pokładowe - Uchwyty płaskie