

## Urządzenia kolei linowych przeznaczonych do przewozu osób

### Dyrektywa 2000/9/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

Zgodnie z przepisem przejściowym w art. 46 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/424 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie urządzeń kolei linowych i uchylenia dyrektywy 2000/9/WE<sup>1)</sup> państwa członkowskie nie mogą utrudniać udostępniania na rynku podsystemów lub elementów bezpieczeństwa objętych zakresem stosowania dyrektywy 2000/9/WE<sup>2)</sup>, które są zgodne z tą dyrektywą i które zostały zainstalowane przed dniem 21 kwietnia 2018 r. W związku z powyższym normy zharmonizowane, do których odniesienia opublikowano zgodnie z dyrektywą 2000/9/WE, wyszczególnione w kolumnie 2 w niniejszym komunikacie Komisji, nadal pociągają za sobą domniemanie zgodności wyłącznie z tą dyrektywą i tylko do dnia 20 kwietnia 2018 r. Takie domniemanie zgodności z dyrektywą 2000/9/WE wygaśnie od dnia 21 kwietnia 2018 r.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/01) z 15.12.2017

Data aktualizacji – 05.04.2018

Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Pierwsza publikacja Dz. Urz. UE	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemanie zgodności dla normy zastąpionej <b>Uwaga 1</b>
1	2	3	4	5	6	7
1	<b>PN-EN 1709:2006</b>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Badanie przed przekazaniem do eksploatacji, konserwacja, kontrole ruchowe i sprawdzenia	EN 1709:2004	26.04.2005		

<sup>1)</sup> Dz. Urz. UE L 81 z 31.03.2016, str. 1.

<sup>2)</sup> Dz. Urz. UE L 106 z 03.05.2000, str. 21.

## Urządzenia kolei linowych przeznaczonych do przewozu osób

### Dyrektywa 2000/9/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

Zgodnie z przepisem przejściowym w art. 46 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/424 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie urządzeń kolei linowych i uchylenia dyrektywy 2000/9/WE<sup>1)</sup> państwa członkowskie nie mogą utrudniać udostępniania na rynku podsystemów lub elementów bezpieczeństwa objętych zakresem stosowania dyrektywy 2000/9/WE<sup>2)</sup>, które są zgodne z tą dyrektywą i które zostały zainstalowane przed dniem 21 kwietnia 2018 r. W związku z powyższym normy zharmonizowane, do których odniesienia opublikowano zgodnie z dyrektywą 2000/9/WE, wyszczególnione w kolumnie 2 w niniejszym komunikacie Komisji, nadal pociągają za sobą domniemanie zgodności wyłącznie z tą dyrektywą i tylko do dnia 20 kwietnia 2018 r. Takie domniemanie zgodności z dyrektywą 2000/9/WE wygaśnie od dnia 21 kwietnia 2018 r.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/01) z 15.12.2017						Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Pierwsza publikacja Dz. Urz. UE	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemanie zgodności dla normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>
1	2	3	4	5	6	7
2	<b>PN-EN 1908:2015-10</b>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Urządzenia napinające	EN 1908:2015	11.12.2015	EN 1908:2004 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	19.05.2016
3	<b>PN-EN 1909:2017-04</b>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Sprowadzanie pojazdów i ewakuacja	EN 1909:2017	Pierwsza publikacja	EN 1909:2004 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	31.03.2018
4	<b>PN-EN 12385-8:2004</b>	Liny stalowe -- Bezpieczeństwo -- Część 8: Liny splotkowe napędowe i nośno-napędowe dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób	EN 12385-8:2002	24.04.2003		

## Urządzenia kolei linowych przeznaczonych do przewozu osób

### Dyrektywa 2000/9/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

Zgodnie z przepisem przejściowym w art. 46 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/424 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie urządzeń kolei linowych i uchylenia dyrektywy 2000/9/WE<sup>1)</sup> państwa członkowskie nie mogą utrudniać udostępniania na rynku podsystemów lub elementów bezpieczeństwa objętych zakresem stosowania dyrektywy 2000/9/WE<sup>2)</sup>, które są zgodne z tą dyrektywą i które zostały zainstalowane przed dniem 21 kwietnia 2018 r. W związku z powyższym normy zharmonizowane, do których odniesienia opublikowano zgodnie z dyrektywą 2000/9/WE, wyszczególnione w kolumnie 2 w niniejszym komunikacie Komisji, nadal pociągają za sobą domniemanie zgodności wyłącznie z tą dyrektywą i tylko do dnia 20 kwietnia 2018 r. Takie domniemanie zgodności z dyrektywą 2000/9/WE wygaśnie od dnia 21 kwietnia 2018 r.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/01) z 15.12.2017						Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Pierwsza publikacja Dz. Urz. UE	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemanie zgodności dla normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>
1	2	3	4	5	6	7
5	<b>PN-EN 12385-9:2004</b>	Liny stalowe -- Bezpieczeństwo -- Część 9: Liny nośne o konstrukcji zamkniętej dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób	EN 12385-9:2002	24.04.2003		
6	<b>PN-EN 12397:2006</b>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Eksploatacja	EN 12397:2004	26.04.2005		
7	<b>PN-EN 12927-1:2006</b>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Liny – Część 1: Kryteria doboru lin i ich zakończeń	EN 12927-1:2004	26.04.2005		

## Urządzenia kolei linowych przeznaczonych do przewozu osób

### Dyrektywa 2000/9/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

Zgodnie z przepisem przejściowym w art. 46 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/424 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie urządzeń kolei linowych i uchylenia dyrektywy 2000/9/WE<sup>1)</sup> państwa członkowskie nie mogą utrudniać udostępniania na rynku podsystemów lub elementów bezpieczeństwa objętych zakresem stosowania dyrektywy 2000/9/WE<sup>2)</sup>, które są zgodne z tą dyrektywą i które zostały zainstalowane przed dniem 21 kwietnia 2018 r. W związku z powyższym normy zharmonizowane, do których odniesienia opublikowano zgodnie z dyrektywą 2000/9/WE, wyszczególnione w kolumnie 2 w niniejszym komunikacie Komisji, nadal pociągają za sobą domniemanie zgodności wyłącznie z tą dyrektywą i tylko do dnia 20 kwietnia 2018 r. Takie domniemanie zgodności z dyrektywą 2000/9/WE wygaśnie od dnia 21 kwietnia 2018 r.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/01) z 15.12.2017						Data aktualizacji – 05.04.2018	
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Pierwsza publikacja Dz. Urz. UE	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemanie zgodności dla normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>	
1	2	3	4	5	6	7	
8	<b>PN-EN 12927-2:2006</b>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Liny – Część 2: Współczynniki bezpieczeństwa	EN 12927-2:2004	26.04.2005			
9	<b>PN-EN 12927-3:2006</b>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Liny – Część 3: Długie zaploty sześcioplotkowych lin napędowych, nośno-napędowych i holujących	EN 12927-3:2004	26.04.2005			
10	<b>PN-EN 12927-4:2006</b>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Liny – Część 4: Zamocowania końców	EN 12927-4:2004	26.04.2005			

## Urządzenia kolei linowych przeznaczonych do przewozu osób

### Dyrektywa 2000/9/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

Zgodnie z przepisem przejściowym w art. 46 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/424 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie urządzeń kolei linowych i uchylenia dyrektywy 2000/9/WE<sup>1)</sup> państwa członkowskie nie mogą utrudniać udostępniania na rynku podsystemów lub elementów bezpieczeństwa objętych zakresem stosowania dyrektywy 2000/9/WE<sup>2)</sup>, które są zgodne z tą dyrektywą i które zostały zainstalowane przed dniem 21 kwietnia 2018 r. W związku z powyższym normy zharmonizowane, do których odniesienia opublikowano zgodnie z dyrektywą 2000/9/WE, wyszczególnione w kolumnie 2 w niniejszym komunikacie Komisji, nadal pociągają za sobą domniemanie zgodności wyłącznie z tą dyrektywą i tylko do dnia 20 kwietnia 2018 r. Takie domniemanie zgodności z dyrektywą 2000/9/WE wygaśnie od dnia 21 kwietnia 2018 r.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/01) z 15.12.2017						Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Pierwsza publikacja Dz. Urz. UE	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemanie zgodności dla normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>
1	2	3	4	5	6	7
11	<b>PN-EN 12927-5:2006</b>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Liny – Część 5: Magazynowanie, transport, montaż i napinanie	EN 12927-5:2004	26.04.2005		
12	<b>PN-EN 12927-6:2006</b>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Liny – Część 6: Kryteria odkładania	EN 12927-6:2004	26.04.2005		
13	<b>PN-EN 12927-7:2006</b>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Liny – Część 7: Kontrola, naprawa i konserwacja	EN 12927-7:2004	26.04.2005		

## Urządzenia kolei linowych przeznaczonych do przewozu osób

### Dyrektywa 2000/9/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

Zgodnie z przepisem przejściowym w art. 46 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/424 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie urządzeń kolei linowych i uchylenia dyrektywy 2000/9/WE<sup>1)</sup> państwa członkowskie nie mogą utrudniać udostępniania na rynku podsystemów lub elementów bezpieczeństwa objętych zakresem stosowania dyrektywy 2000/9/WE<sup>2)</sup>, które są zgodne z tą dyrektywą i które zostały zainstalowane przed dniem 21 kwietnia 2018 r. W związku z powyższym normy zharmonizowane, do których odniesienia opublikowano zgodnie z dyrektywą 2000/9/WE, wyszczególnione w kolumnie 2 w niniejszym komunikacie Komisji, nadal pociągają za sobą domniemanie zgodności wyłącznie z tą dyrektywą i tylko do dnia 20 kwietnia 2018 r. Takie domniemanie zgodności z dyrektywą 2000/9/WE wygaśnie od dnia 21 kwietnia 2018 r.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/01) z 15.12.2017						Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Pierwsza publikacja Dz. Urz. UE	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemanie zgodności dla normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>
1	2	3	4	5	6	7
14	<b>PN-EN 12927-8:2006</b>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Liny – Część 8: Badania magnetyczne lin (MRT)	EN 12927-8:2004	26.04.2005		
15	<b>PN-EN 12929-1:2015-03</b>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Wymagania ogólne -- Część 1: Wymagania dotyczące wszystkich urządzeń	EN 12929-1:2015	14.08.2015	EN 12929-1:2004 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	31.01.2016

## Urządzenia kolei linowych przeznaczonych do przewozu osób

### Dyrektywa 2000/9/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

Zgodnie z przepisem przejściowym w art. 46 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/424 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie urządzeń kolei linowych i uchylenia dyrektywy 2000/9/WE<sup>1)</sup> państwa członkowskie nie mogą utrudniać udostępniania na rynku podsystemów lub elementów bezpieczeństwa objętych zakresem stosowania dyrektywy 2000/9/WE<sup>2)</sup>, które są zgodne z tą dyrektywą i które zostały zainstalowane przed dniem 21 kwietnia 2018 r. W związku z powyższym normy zharmonizowane, do których odniesienia opublikowano zgodnie z dyrektywą 2000/9/WE, wyszczególnione w kolumnie 2 w niniejszym komunikacie Komisji, nadal pociągają za sobą domniemanie zgodności wyłącznie z tą dyrektywą i tylko do dnia 20 kwietnia 2018 r. Takie domniemanie zgodności z dyrektywą 2000/9/WE wygaśnie od dnia 21 kwietnia 2018 r.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/01) z 15.12.2017						Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Pierwsza publikacja Dz. Urz. UE	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemanie zgodności dla normy zastąpionej <b>Uwaga 1</b>
1	2	3	4	5	6	7
16	<b>PN-EN 12929-2:2015-03</b>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Wymagania ogólne -- Część 2: Dodatkowe wymagania dla dwulinowych napowietrznych kolei linowych wahadłowych bez hamulców w pojazdach	EN 12929-2:2015	14.08.2015	EN 12929-2:2004 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	31.01.2016
17	<b>PN-EN 12930:2015-05</b>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Obliczenia	EN 12930:2015	14.08.2015	EN 12930:2004 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	31.01.2016
18	<b>PN-EN 13107:2015-11</b>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Budowle inżynierskie	EN 13107:2015	11.12.2015	EN 13107:2004 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	19.05.2016
19	<b>PN-EN 13107:2015-11/AC:2016-09</b>		EN 13107:2015/AC:2016			

## Urządzenia kolei linowych przeznaczonych do przewozu osób

### Dyrektywa 2000/9/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

Zgodnie z przepisem przejściowym w art. 46 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/424 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie urządzeń kolei linowych i uchylenia dyrektywy 2000/9/WE<sup>1)</sup> państwa członkowskie nie mogą utrudniać udostępniania na rynku podsystemów lub elementów bezpieczeństwa objętych zakresem stosowania dyrektywy 2000/9/WE<sup>2)</sup>, które są zgodne z tą dyrektywą i które zostały zainstalowane przed dniem 21 kwietnia 2018 r. W związku z powyższym normy zharmonizowane, do których odniesienia opublikowano zgodnie z dyrektywą 2000/9/WE, wyszczególnione w kolumnie 2 w niniejszym komunikacie Komisji, nadal pociągają za sobą domniemanie zgodności wyłącznie z tą dyrektywą i tylko do dnia 20 kwietnia 2018 r. Takie domniemanie zgodności z dyrektywą 2000/9/WE wygaśnie od dnia 21 kwietnia 2018 r.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/01) z 15.12.2017						Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Pierwsza publikacja Dz. Urz. UE	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemanie zgodności dla normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>
1	2	3	4	5	6	7
20	<b>PN-EN 13223:2015-10</b>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Układy napędowe i inne urządzenia mechaniczne	EN 13223:2015	11.12.2015	EN 13223:2004 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	19.05.2016
21	<b>PN-EN 13243:2015-05</b>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Urządzenia elektryczne inne niż dla układów napędowych	EN 13243:2015	14.08.2015	EN 13243:2004 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	31.01.2016



## Urządzenia kolei linowych przeznaczonych do przewozu osób

### Dyrektywa 2000/9/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

Zgodnie z przepisem przejściowym w art. 46 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/424 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie urządzeń kolei linowych i uchylenia dyrektywy 2000/9/WE<sup>1)</sup> państwa członkowskie nie mogą utrudniać udostępniania na rynku podsystemów lub elementów bezpieczeństwa objętych zakresem stosowania dyrektywy 2000/9/WE<sup>2)</sup>, które są zgodne z tą dyrektywą i które zostały zainstalowane przed dniem 21 kwietnia 2018 r. W związku z powyższym normy zharmonizowane, do których odniesienia opublikowano zgodnie z dyrektywą 2000/9/WE, wyszczególnione w kolumnie 2 w niniejszym komunikacie Komisji, nadal pociągają za sobą domniemanie zgodności wyłącznie z tą dyrektywą i tylko do dnia 20 kwietnia 2018 r. Takie domniemanie zgodności z dyrektywą 2000/9/WE wygaśnie od dnia 21 kwietnia 2018 r.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/01) z 15.12.2017						Data aktualizacji – 05.04.2018	
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Pierwsza publikacja Dz. Urz. UE	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemanie zgodności dla normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>	
1	2	3	4	5	6	7	
22	<b>PN-EN 13796-1:2017-06</b>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Pojazdy -- Część 1: Wprzęgła, wózki pojazdów, hamulce pojazdów, kabiny, krzeselka, wagony, pojazdy do konserwacji, urządzenia holujące	EN 13796-1:2017	Pierwsza publikacja	EN 13796-1:2005 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	31.03.2018	
23	<b>PN-EN 13796-2:2006</b>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Pojazdy -- Część 2: Badanie odporności wprzęgieł na poślizg	EN 13796-2:2005	20.09.2005			

## Urządzenia kolei linowych przeznaczonych do przewozu osób

### Dyrektywa 2000/9/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

Zgodnie z przepisem przejściowym w art. 46 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/424 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie urządzeń kolei linowych i uchylenia dyrektywy 2000/9/WE<sup>1)</sup> państwa członkowskie nie mogą utrudniać udostępniania na rynku podsystemów lub elementów bezpieczeństwa objętych zakresem stosowania dyrektywy 2000/9/WE<sup>2)</sup>, które są zgodne z tą dyrektywą i które zostały zainstalowane przed dniem 21 kwietnia 2018 r. W związku z powyższym normy zharmonizowane, do których odniesienia opublikowano zgodnie z dyrektywą 2000/9/WE, wyszczególnione w kolumnie 2 w niniejszym komunikacie Komisji, nadal pociągają za sobą domniemanie zgodności wyłącznie z tą dyrektywą i tylko do dnia 20 kwietnia 2018 r. Takie domniemanie zgodności z dyrektywą 2000/9/WE wygaśnie od dnia 21 kwietnia 2018 r.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/01) z 15.12.2017						Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Pierwsza publikacja Dz. Urz. UE	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemanie zgodności dla normy zastąpionej <b>Uwaga 1</b>
1	2	3	4	5	6	7
24	<b>PN-EN 13796-3:2006</b>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Pojazdy -- Część 3: Badanie zmęczeniowe	EN 13796-3:2005	20.09.2005		

Uwaga 1: Data ustania domniemanie zgodności jest zasadniczo datą wycofania („dow”) określoną przez europejskie organizacje normalizacyjne. Zwraca się jednak uwagę użytkowników tych norm na fakt, że w niektórych szczególnych przypadkach data wycofania i data ustania domniemanie zgodności mogą nie być tożsame.

Uwaga 2.1: Nowa (lub zmieniona) norma ma taki sam zakres, jak norma zastąpiona. W określonym dniu ustaje domniemanie zgodności normy zastąpionej z wymaganiami zasadniczymi dyrektywy.

## UWAGA:

- Wszelkie informacje na temat dostępności norm można uzyskać w europejskich organizacjach normalizacyjnych lub w krajowych jednostkach normalizacyjnych, których wykaz jest publikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej zgodnie z art. 27 rozporządzenia (UE) nr 1025/2012<sup>3)</sup>.
- Europejskie organizacje normalizacyjne przyjmują normy w języku angielskim (CEN i CENELEC publikują je również w języku francuskim i niemieckim). Następnie krajowe jednostki normalizacyjne tłumaczą tytuły norm na wszystkie pozostałe wymagane języki urzędowe Unii Europejskiej. Komisja Europejska nie ponosi odpowiedzialności za poprawność tytułów zgłoszonych do publikacji w Dzienniku Urzędowym.
- Odniesienie do sprostowań „.../AC:YYYY” publikuje się wyłącznie w celach informacyjnych. Za pomocą sprostowania usuwa się z tekstu normy błędy w druku, błędy językowe lub im podobne, sprostowanie może dotyczyć jednej wersji językowej lub kilku wersji językowych (angielskiej, francuskiej lub niemieckiej) normy przyjętej przez europejską organizację normalizacyjną.
- Publikacja odniesień w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nie oznacza, że normy są dostępne we wszystkich językach urzędowych Unii Europejskiej.
- Wykaz ten zastępuje wszystkie poprzednie wykazy opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Komisja Europejska czuwa nad uaktualnianiem wykazu.
- Więcej informacji na temat zharmonizowanych norm i innych norm europejskich można uzyskać na stronie internetowej:  
<http://ec.europa.eu/growth/single-market/european-standards/harmonised-standards/>

---

<sup>3)</sup> Dz. Urz. UE C 338 z 27.09.2014, str. 31.