

## Interoperacyjność systemu kolei

### Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

#### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <b>Uwaga 1</b>
1	2	3	4	5	6
1	<b>PN-EN 12080+A1:2011</b>	Kolejnictwo -- Maźnice -- Łożyska toczne	EN 12080:2007+A1:2010		
2	<b>PN-EN 12081+A1:2011</b>	Kolejnictwo -- Maźnice -- Smary	EN 12081:2007+A1:2010		
3	<b>PN-EN 12082+A1:2011</b>	Kolejnictwo -- Maźnice -- Badania eksploatacyjne	EN 12082:2007+A1:2010		
4	<b>PN-EN 12663-1+A1:2015-01</b>	Kolejnictwo -- Wymagania konstrukcyjno-wytrzymałościowe dotyczące pudeł kolejowych pojazdów szynowych -- Część 1: Lokomotywy i tabor pasażerski (i metoda alternatywna dla wagonów towarowych)	EN 12663-1:2010+A1:2014	EN 12663-1:2010 <b>Uwaga 2.1</b>	08.07.2016
5	<b>PN-EN 12663-2:2010</b>	Kolejnictwo -- Wymagania konstrukcyjno-wytrzymałościowe dotyczące pudeł kolejowych pojazdów szynowych -- Część 2: Wagony towarowe	EN 12663-2:2010		

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>
1	2	3	4	5	6
6	<b>PN-EN 12665:2011</b>	Światło i oświetlenie -- Podstawowe terminy oraz kryteria określania wymagań dotyczących oświetlenia	EN 12665:2011		
7	<b>PN-EN 13103+A2:2012</b>	Kolejnictwo -- Zestawy kołowe i wózki -- Osie zestawów kołowych tocznych -- Zasady konstrukcji	EN 13103:2009+A2:2012	EN 13103:2009+A1:2010 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	31.01.2013
8	<b>PN-EN 13104+A2:2013-04</b>	Kolejnictwo -- Zestawy kołowe i wózki -- Osie zestawów kołowych napędnych -- Zasady konstrukcji	EN 13104:2009+A2:2012	EN 13104:2009+A1:2010 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	30.04.2013
9	<b>PN-EN 13129:2016-10</b>	Kolejnictwo -- Klimatyzacja w pojazdach szynowych kursujących na liniach głównych -- Parametry komfortu i badania typu	EN 13129:2016		
10	<b>PN-EN 13145+A1:2012</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Podkłady i podrozdne drewniane	EN 13145:2001+A1:2011		
11	<b>PN-EN 13230-1:2016-06</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Podkłady i podrozdne betonowe -- Część 1: Wymagania ogólne	EN 13230-1:2016	EN 13230-1:2009 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	Data tej publikacji

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>
1	2	3	4	5	6
12	<b>PN-EN 13230-2:2016-06</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Podkłady i podrozjazdnice betonowe -- Część 2: Podkłady monoblokowe z betonu sprężonego	EN 13230-2:2016	EN 13230-2:2009 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	Data tej publikacji
13	<b>PN-EN 13230-3:2016-06</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Podkłady i podrozjazdnice betonowe -- Część 3: Podkłady dwublokowe z betonu zbrojonego	EN 13230-3:2016	EN 13230-3:2009 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	Data tej publikacji
14	<b>PN-EN 13230-4:2009</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Podkłady i podrozjazdnice betonowe -- Część 4: Podrozjazdnice z betonu sprężonego do rozjazdów i skrzyżowań	EN 13230-4:2009		
15	<b>PN-EN 13232-2+A1:2012</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 2: Wymagania dotyczące projektowania geometrii	EN 13232-2:2003+A1:2011		
16	<b>PN-EN 13232-3+A1:2012</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 3: Wymagania dotyczące oddziaływania koło-szyna	EN 13232-3:2003+A1:2011		

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <b>Uwaga 1</b>
1	2	3	4	5	6
17	<b>PN-EN 13232-4+A1:2012</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 4: Przystawianie, zamykanie i kontrola	EN 13232-4:2005+A1:2011		
18	<b>PN-EN 13232-5+A1:2012</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 5: Zwrotnice	EN 13232-5:2005+A1:2011		
19	<b>PN-EN 13232-6+A1:2012</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 6: Krzyżownice pojedyncze i podwójne ze stałymi dziobami	EN 13232-6:2005+A1:2011		
20	<b>PN-EN 13232-7+A1:2012</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 7: Krzyżownice z częściami ruchomymi	EN 13232-7:2006+A1:2011		
21	<b>PN-EN 13232-8+A1:2012</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 8: Przyrządy wyrównawcze	EN 13232-8:2007+A1:2011		
22	<b>PN-EN 13232-9+A1:2012</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 9: Układy	EN 13232-9:2006+A1:2011		
23	<b>PN-EN 13260+A1:2011</b>	Kolejnictwo -- Zestawy kołowe i wózki -- Zestawy kołowe -- Wymagania dotyczące wyrobu	EN 13260:2009+A1:2010		

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>
1	2	3	4	5	6
24	<b>PN-EN 13261+A1:2011</b>	Kolejnictwo -- Zestawy kołowe i wózki -- Osie -- Wymagania dotyczące wyrobu	EN 13261:2009+A1:2010		
25	<b>PN-EN 13262+A2:2011</b>	Kolejnictwo -- Zestawy kołowe i wózki -- Koła -- Wymagania dotyczące wyrobu	EN 13262:2004+A2:2011		
26	<b>PN-EN 13272:2012</b>	Kolejnictwo -- Oświetlenie elektryczne pojazdów szynowych w systemach transportu publicznego	EN 13272:2012		
27	<b>PN-EN 13481-2+A1:2017-04</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń -- Część 2: Systemy przytwierdzeń do podkładów betonowych	EN 13481-2:2012+A1:2017	EN 13481-2:2012 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	Data tej publikacji
28	<b>PN-EN 13481-3:2012</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń -- Część 3: Systemy przytwierdzeń do podkładów drewnianych	EN 13481-3:2012		

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>
1	2	3	4	5	6
29	<b>PN-EN 13481-5+A1:2017-04</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń -- Część 5: Systemy przytwierdzeń w torze o nawierzchni bezpodsypkowej z szyną zamocowaną na płycie lub z szyną zamocowaną w kanale szynowym	EN 13481-5:2012+A1:2017	EN 13481-5:2012 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	Data tej publikacji
30	<b>PN-EN 13481-7:2012</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń -- Część 7: Systemy przytwierdzeń specjalnych w rozjazdach i skrzyżowaniach oraz kierownicach	EN 13481-7:2012		
31	<b>PN-EN 13674-1+A1:2017-07</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Szyna -- Część 1: Szyny kolejowe Vignole'a o masie 46 kg/m i większej	EN 13674-1:2011+A1:2017	EN 13674-1:2011 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	Data tej publikacji
32	<b>PN-EN 13674-2+A1:2010</b>	Kolejnictwo -- Tor - Szyna -- Część 2: Szyny do rozjazdów i skrzyżowań stosowane w połączeniu z szynami kolejowymi Vignole'a o masie 46 kg/m i większej	EN 13674-2:2006+A1:2010		
33	<b>PN-EN 13674-3+A1:2010</b>	Kolejnictwo -- Tor - Szyna -- Część 3: Kierownice	EN 13674-3:2006+A1:2010		

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <b>Uwaga 1</b>
1	2	3	4	5	6
34	<b>PN-EN 13715+A1:2011</b>	Kolejnictwo -- Zestawy kołowe i wózki -- Koła -- Zewnętrzne zarysy wieńców kół	EN 13715:2006+A1:2010		
35	<b>PN-EN 13749:2011</b>	Kolejnictwo -- Zestawy kołowe i wózki -- Metody określania wymagań konstrukcyjnych dla ram wózków	EN 13749:2011		
36	<b>PN-EN 13803-1:2010</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Parametry projektowania toru w planie -- Tor o szerokości 1435 mm i większej -- Część 1: Szlak	EN 13803-1:2010		
37	<b>PN-EN 13803-2+A1:2010</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Parametry projektowania toru w planie -- Tor o szerokości 1435 mm i większej -- Część 2: Rozjazdy, skrzyżowania i inne porównywalne przypadki z nagłymi zmianami krzywizny	EN 13803-2:2006+A1:2009		
38	<b>PN-EN 13848-5+A1:2010</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Jakość geometryczna toru -- Część 5: Poziomy jakości geometrycznej – Szlak	EN 13848-5:2008+A1:2010		

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>
1	2	3	4	5	6
39	<b>PN-EN 13979-1+A2:2011</b>	Kolejnictwo -- Zestawy kołowe i wózki -- Koła monoblokowe -- Procedura dopuszczenia -- Część 1: Koła kute i walcowane	EN 13979-1:2003+A2:2011	PN-EN 13979-1+A1:2009 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	30.09.2011
40	<b>PN-EN 14033-1:2017-07</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Maszyny do budowy i utrzymania toru -- Część 1: Wymagania techniczne dla ruchu	EN 14033-1:2017	EN 14033-1:2011 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	Data tej publikacji
41	<b>PN-EN 14067-4+A1:2009</b>	Kolejnictwo -- Aerodynamika -- Część 4: Wymagania i procedury badań aerodynamicznych na szlaku	EN 14067-4:2005+A1:2009		
42	<b>PN-EN 14067-5+A1:2011</b>	Kolejnictwo -- Aerodynamika -- Część 5: Wymagania i procedury badań oddziaływań aerodynamicznych w tunelach	EN 14067-5:2006+A1:2010		
43	<b>PN-EN 14067-6:2010</b>	Kolejnictwo -- Aerodynamika -- Część 6: Wymagania i procedury badań aerodynamicznych oddziaływania wiatru bocznego	EN 14067-6:2010		



# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>
1	2	3	4	5	6
44	<b>PN-EN 14198:2017-01</b>	Kolejnictwo -- Hamowanie -- Wymagania dla układu hamulcowego pociągów prowadzonych przez lokomotywy	EN 14198:2016,		
45	<b>PN-EN 14531-1:2016-02</b>	Kolejnictwo -- Metody obliczania dróg hamowania do zatrzymania lub do określonej prędkości oraz metody obliczania hamulca postojowego -- Część 1: Algorytmy ogólne z zastosowaniem średniej wartości obliczeniowej dla pociągów lub pojedynczych pojazdów	EN 14531-1:2015	EN 14531-6:2009 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	08.07.2016
46	<b>PN-EN 14531-2:2016-02</b>	Kolejnictwo -- Metody obliczania dróg hamowania do zatrzymania lub do określonej prędkości oraz metody obliczania hamulca postojowego -- Część 2: Obliczenia krok po kroku dla pociągów lub pojedynczych pojazdów	EN 14531-2:2015	EN 14531-6:2009 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	08.07.2016

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <b>Uwaga 1</b>
1	2	3	4	5	6
47	<b>PN-EN 14535-1+A1:2011</b>	Kolejnictwo -- Tarcze hamulcowe kolejowych pojazdów szynowych -- Część 1: Tarcze hamulcowe włączane lub mocowane skurczowo na osiach zestawów tocznych lub napędnych, wymiary i wymagania dotyczące jakości	EN 14535-1:2005+A1:2011		
48	<b>PN-EN 14535-2:2011</b>	Kolejnictwo -- Tarcze hamulcowe kolejowych pojazdów szynowych -- Część 2: Tarcze hamulcowe mocowane do koła, wymiary i wymagania dotyczące jakości	EN 14535-2:2011		
49	<b>PN-EN 14535-3:2016-02</b>	Kolejnictwo -- Tarcze hamulcowe kolejowych pojazdów szynowych -- Część 3: Tarcze hamulcowe, właściwości tarczy i pary ciernej, klasyfikacja	EN 14535-3:2015		
50	<b>PN-EN 14587-2:2009</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Zgrzewanie iskrowe szyn -- Część 2: Zgrzewanie nowych szyn ze stali gatunku R220, R260, R260Mn i R350HT zgrzewarkami torowymi poza zgrzewalnią	EN 14587-2:2009		

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>
1	2	3	4	5	6
51	<b>PN-EN 14601+A1:2011</b>	Kolejnictwo -- Proste i kątowe kurki końcowe przewodu głównego hamulca i przewodu zasilającego	EN 14601:2005+A1:2010		
52	<b>PN-EN 14752:2015-04</b>	Kolejnictwo -- Systemy bocznych drzwi wejściowych w taborze szynowym	EN 14752:2015		
53	<b>PN-EN 14813-1+A1:2011</b>	Kolejnictwo -- Klimatyzacja kabin maszynisty -- Część 1: Parametry komfortu	EN 14813-1:2006+A1:2010		
54	<b>PN-EN 14813-2+A1:2011</b>	Kolejnictwo -- Klimatyzacja kabin maszynisty -- Część 2: Badania typu	EN 14813-2:2006+A1:2010		
55	<b>PN-EN 14865-1+A1:2011</b>	Kolejnictwo -- Smary do maźnic -- Część 1: Metoda badania smarności smarów	EN 14865-1:2009+A1:2010		
56	<b>PN-EN 14865-2+A2:2011</b>	Kolejnictwo -- Smary do maźnic -- Część 2: Metoda badania stabilności mechanicznej przy ruchu pojazdu z prędkością do 200 km/h	EN 14865-2:2006+A2:2010		

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>
1	2	3	4	5	6
57	<b>PN-EN 15020+A1:2011</b>	Kolejnictwo -- Sprzęg holowniczy -- Wymagania eksploatacyjne, geometria specjalna części współpracujących i metody badań	EN 15020:2006+A1:2010		
58	<b>PN-EN 15153-1+A1:2016-12</b>	Kolejnictwo -- Ostrzegawcze urządzenia zewnętrzne sygnalizacji optycznej i dźwiękowej pociągów -- Część 1: Sygnalizacja świetlna czoła i końca pociągu	EN 15153-1:2013+A1:2016	EN 15153-1:2013 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	Data tej publikacji
59	<b>PN-EN 15153-2:2013-06</b>	Kolejnictwo -- Ostrzegawcze urządzenia zewnętrzne sygnalizacji optycznej i dźwiękowej pociągów -- Część 2: Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	EN 15153-2:2013		
60	<b>PN-EN 15220-1:2016-10</b>	Kolejnictwo -- Wskaźniki hamulca -- Część 1: Wskaźniki hamulca sterowane pneumatycznie	EN 15220-1:2016	EN 15220-1:2008 +A1:2011 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	Data tej publikacji
61	<b>PN-EN 15227+A1:2011</b>	Kolejnictwo -- Wymagania zderzeniowe dla pudeł pojazdów szynowych	EN 15227:2008+A1:2010		

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>
1	2	3	4	5	6
62	<b>PN-EN 15273-2+A1:2017-03</b>	Kolejnictwo -- Skrajnie -- Część 2: Skrajnia pojazdów szynowych	EN 15273-2:2013+A1:2016	EN 15273-2:2013 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	Data tej publikacji
63	<b>PN-EN 15273-3+A1:2017-03</b>	Kolejnictwo -- Skrajnie -- Część 3: Skrajnie budowli	EN 15273-3:2013+A1:2016	EN 15273-3:2013 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	Data tej publikacji
64	<b>PN-EN 15302+A1:2011</b>	Kolejnictwo -- Metoda określania stożkowatości ekwiwalentnej	EN 15302:2008+A1:2010		
65	<b>PN-EN 15313:2016-05</b>	Kolejnictwo -- Wymagania eksploatacyjne dotyczące obsługi zestawów kołowych -- Utrzymanie zestawów kołowych pojazdów w eksploatacji i wyłączonych z eksploatacji	EN 15313:2016	EN 15313:2010 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	Data tej publikacji
66	<b>PN-EN 15355+A1:2011</b>	Kolejnictwo -- Hamowanie -- Zawory rozrządcze i urządzenia wyłączenia hamulca	EN 15355:2008+A1:2010		
67	<b>PN-EN 15427+A1:2011</b>	Kolejnictwo -- Tarcie podczas współpracy koła z szyną -- Smarowanie obrzeży	EN 15427:2008+A1:2010		

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>
1	2	3	4	5	6
68	<b>PN-EN 15437-1:2009</b>	Kolejnictwo -- Monitorowanie stanu maźnicy -- Wymagania dotyczące interfejsu i projektowania -- Część 1: Urządzenia przytorowe i maźnice pojazdów szynowych	EN 15437-1:2009		
69	<b>PN-EN 15437-2:2013-03</b>	Kolejnictwo -- Monitorowanie stanu maźnicy -- Wymagania dotyczące interfejsu i projektowania -- Część 2: Wymagania dotyczące eksploatacji i projektowania systemów pokładowych do monitorowania temperatury	EN 15437-2:2012		
70	<b>PN-EN 15461+A1:2011</b>	Kolejnictwo -- Emisja hałasu -- Charakterystyka własności dynamicznych odcinków toru dla ruchu poprzez pomiary hałasu	EN 15461:2008+A1:2010		
71	<b>PN-EN 15528:2015-12</b>	Kolejnictwo -- Klasyfikacja linii w odniesieniu do oddziaływań pomiędzy obciążeniami granicznymi pojazdów szynowych a infrastrukturą	EN 15528:2015	EN15528:2008 +A1:2012 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	08.07.2016
72	<b>PN-EN 15551:2017-04</b>	Kolejnictwo -- Pojazdy szynowe – Zderzaki	EN 15551:2017	EN 15551:2009 +A1:2010 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	Data tej publikacji

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>
1	2	3	4	5	6
73	<b>PN-EN 15566:2016-11</b>	Kolejnictwo -- Pojazdy kolejowe -- Urządzenie ciągnikowe i sprzęg śrubowy	EN 15566:2016	EN 15566:2009 +A1:2010 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	Data tej publikacji
74	<b>PN-EN 15594:2009</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Regeneracja szyn spawaniem łukiem elektrycznym	EN 15594:2009		
75	<b>PN-EN 15595+A1:2011</b>	Kolejnictwo -- Hamowanie -- Urządzenia przeciwpoślizgowe	EN 15595:2009+A1:2011		
76	<b>PN-EN 15610:2009</b>	Kolejnictwo -- Emisja hałasu -- Pomiar nierówności powierzchni tocznej szyny w odniesieniu do emisji hałasu	EN 15610:2009		
77	<b>PN-EN 15611+A1:2011</b>	Kolejnictwo -- Hamowanie -- Przekładniki ciśnienia	EN 15611:2008+A1:2010	EN 15611:2008 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	30.04.2011
78	<b>PN-EN 15612+A1:2011</b>	Kolejnictwo -- Hamowanie -- Przyspieszacze hamowania nagłego	EN 15612:2008+A1:2010	EN 15612:2008 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	30.04.2011

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>
1	2	3	4	5	6
79	<b>PN-EN 15624+A1:2011</b>	Kolejnictwo -- Hamowanie -- Urządzenia przestawcze „Próżny-Ładowny”	EN 15624:2008+A1:2010	EN 15624:2008 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	30.04.2011
80	<b>PN-EN 15625+A1:2011</b>	Kolejnictwo -- Hamowanie -- Samoczynne czujniki zmiany ładunku (urządzenia ważące)	EN 15625:2008+A1:2010	EN 15625:2008 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	30.04.2011
81	<b>PN-EN 15663:2009</b>	Kolejnictwo -- Definicje mas pojazdów	EN 15663:2009		
82	<b>PN-EN 15663:2009/AC:2010</b>		EN 15663:2009/AC:2010		
83	<b>PN-EN 15686:2010</b>	Kolejnictwo -- Badania własności dynamicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdów szynowych wyposażonych w system kompensacji niedoboru przechyłki i/lub pojazdów przeznaczonych do eksploatacji z niedoborem przechyłki wyższym niż określony w normie EN 14363: 2005, Załącznik G	EN 15686:2010		



# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>
1	2	3	4	5	6
84	<b>PN-EN 15687:2010</b>	Kolejnictwo -- Badania charakterystyk biegowych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdów towarowych ze statycznym obciążeniem na oś od 225 kN do 250 kN	EN 15687:2010		
85	<b>PN-EN 15723:2010</b>	Kolejnictwo -- Mechanizmy zamykające i blokujące urządzeń chroniących ładunek przed wpływem środowiska -- Wymagania dotyczące wytrzymałości, obsługi, znakowania, utrzymywania, recyklingu	EN 15723:2010		
86	<b>PN-EN 15734-1:2011</b>	Kolejnictwo -- Systemy hamulcowe szybkich pociągów -- Część 1: Wymagania i definicje	EN 15734-1:2010		
87	<b>PN-EN 15734-2:2011</b>	Kolejnictwo -- Systemy hamulcowe szybkich pociągów -- Część 2: Metody badań	EN 15734-2:2010		
88	<b>PN-EN 15734-2:2011/AC:2014-07</b>		EN 15734-2:2010/AC:2012		
89	<b>PN-EN 15746-1+A1:2012</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Maszyny drogowo-torowe i ich wyposażenie -- Część 1: Wymagania techniczne dla ruchu i pracy	EN 15746-1:2010+A1:2011	EN 15746-1:2010 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	30.04.2011

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>
1	2	3	4	5	6
90	<b>PN-EN 15746-2+A1:2012</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Maszyny drogowo-torowe i ich wyposażenie -- Część 2: Ogólne wymagania bezpieczeństwa	EN 15746-2:2010+A1:2011	EN 15746-2:2010 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	30.04.2012
91	<b>PN-EN 15806:2011</b>	Kolejnictwo -- Hamowanie -- Badania stacjonarne układów hamulcowych	EN 15806:2010		
92	<b>PN-EN 15807:2011</b>	Kolejnictwo -- Półsprzęgi pneumatyczne	EN 15807:2011		
93	<b>PN-EN 15827:2011</b>	Kolejnictwo -- Wymagania dla wózków i układów biegowych	EN 15827:2011		
94	<b>PN-EN 15839:2013-04</b>	Kolejnictwo -- Badania właściwości dynamicznych pojazdów szynowych przed dopuszczeniem do ruchu -- Wagony towarowe -- Badanie bezpieczeństwa jazdy przy występowaniu wzdłużnych sił ściskających	EN 15839:2012		

Data usunięcia odniesienia do tej nieaktualnej normy zharmonizowanej z Dz. Urz.: 31.01.2018 r. Usunięcie wynika z faktu, że norma ta została wycofana przez właściwą europejską organizację normalizacyjną (ESO) i nie jest już przyjętą normą europejską w rozumieniu art. 2 ust. 1 lit. c) rozporządzenia (UE) nr 1025/2012 (Dz. Urz. UE L 316 z 14.11.2012, str.12).

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>
1	2	3	4	5	6
95	<b>PN-EN 15877-1:2012</b>	Kolejnictwo -- Znakowanie na pojazdach kolejowych -- Część 1: Wagony towarowe	EN 15877-1:2012		
96	<b>PN-EN 15877-2:2013-12</b>	Kolejnictwo -- Znaki na pojazdach kolejowych -- Część 2: Znaki zewnętrzne na wagonach pasażerskich, pojazdach trakcyjnych, lokomotywach i na maszynach do prac torowych	EN 15877-2:2013		
97	<b>PN-EN 15892:2011</b>	Kolejnictwo -- Emisja hałasu -- Pomiar hałasu wewnątrz kabin maszynisty	EN 15892:2011		
98	<b>PN-EN 16019:2014-05</b>	Kolejnictwo -- Sprzęg automatyczny -- Wymagania eksploatacyjne, geometria specjalna części współpracujących i metoda badań	EN 16019:2014		
99	<b>PN-EN 16116-1:2013-12</b>	Kolejnictwo -- Wymagania projektowe dotyczące stopni, uchwytów i ich dostępności dla personelu -- Część 1: Wagony osobowe, bagażowe i lokomotywy	EN 16116-1:2013		

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <b>Uwaga 1</b>
1	2	3	4	5	6
100	<b>PN-EN 16116-2:2013-12</b>	Kolejnictwo -- Wymagania projektowe dotyczące stopni, uchwytów i ich dostępności dla personelu -- Część 2: Wagony towarowe	EN 16116-2:2013		
101	<b>PN-EN 16185-1:2015-02</b>	Kolejnictwo -- Systemy hamulcowe wieloczołonowych zespołów trakcyjnych -- Część 1: Wymagania i definicje	EN 16185-1:2014		
102	<b>PN-EN 16185-2:2015-02</b>	Kolejnictwo -- Systemy hamulcowe wieloczołonowych zespołów trakcyjnych -- Część 2: Metody badań	EN 16185-2:2014		
103	<b>PN-EN 16186-3:2016-10</b>	Kolejnictwo -- Kabina maszynisty -- Część 3: Projektowanie wyświetlaczy	EN 16186-3:2016		Data tej publikacji
104	<b>PN-EN 16207:2014-10</b>	Kolejnictwo -- Hamowanie -- Funkcjonalne i jakościowe kryteria dla układów magnetycznych hamulców szynowych przeznaczonych do stosowania w taborze kolejowym	EN 16207:2014		

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>
1	2	3	4	5	6
105	<b>PN-EN 16235:2013-12</b>	Kolejnictwo -- Badania właściwości dynamicznych pojazdów szynowych przed dopuszczeniem do ruchu -- Wagony towarowe -- Warunki do zwolnienia wagonów towarowych o określonych właściwościach z badań liniowych zgodnie z EN 14363	EN 16235:2013		
106	<b>PN-EN 16241+A1:2016-12</b>	Kolejnictwo -- Nastawiacz przekładni hamulcowej	EN 16241:2014+A1:2016	EN 16241:2014 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	Data tej publikacji
107	<b>PN-EN 16286-1:2013-07</b>	Kolejnictwo -- Systemy przejść międzywagonowych -- Część 1: Główne zastosowania	EN 16286-1:2013		
108	<b>PN-EN 16334:2014-10</b>	Kolejnictwo -- System ręcznego hamulca bezpieczeństwa w pociągach pasażerskich -- Wymagania dotyczące systemu	EN 16334:2014		
109	<b>PN-EN 16404:2016-03</b>	Kolejnictwo -- Wymagania dotyczące wstawiania w tor i przywracania do użytku pojazdów szynowych	EN 16404:2016	EN 16404:2014 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	Data tej publikacji

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>
1	2	3	4	5	6
110	<b>PN-EN 16494:2015-05</b>	Kolejnictwo -- Wymagania dotyczące przytorowych sygnałów ERTMS	EN 16494:2015		
111	<b>PN-EN 16584-1:2017-04</b>	Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Wymagania ogólne -- Część 1: Kontrast	EN 16584-1:2017		
112	<b>PN-EN 16584-2:2017-05</b>	Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Wymagania ogólne -- Część 2: Informacje	EN 16584-2:2017		
113	<b>PN-EN 16584-3:2017-04</b>	Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Wymagania ogólne -- Część 3: Właściwości przeszkód przezroczystych i rozwiązań do przeciwdziałania poślizgom	EN 16584-3:2017		
114	<b>PN-EN 16585-1:2017-04</b>	Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Wyposażenie i komponenty na pokładzie pojazdów szynowych -- Część 1: Toalety	EN 16585-1:2017		

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>
1	2	3	4	5	6
115	<b>PN-EN 16585-2:2017-05</b>	Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Wyposażenie i komponenty na pokładzie pojazdów szynowych -- Część 2: Elementy do siedzenia, stania i przemieszczania się	EN 16585-2:2017		
116	<b>PN-EN 16585-3:2017-04</b>	Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Wyposażenie i komponenty na pokładzie pojazdów szynowych -- Część 3: Wolne przejścia i drzwi wewnętrzne	EN 16585-3:2017		
117	<b>PN-EN 16586-1:2017-06</b>	Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Dostępność taboru dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się -- Część 1: Stopnie do wsiadania i wysiadania	EN 16586-1:2017		

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <b>Uwaga 1</b>
1	2	3	4	5	6
118	<b>PN-EN 16586-2:2017-0</b>	Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Dostępność taboru dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się -- Część 2: Urządzenia wspomagające wsiadanie	EN 16586-2:2017		
119	<b>PN-EN 16587:2017-07</b>	Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Wymagania dotyczące tras w infrastrukturze wolnych od przeszkód	EN 16587:2017		
120	<b>PN-EN 16683:2016-02</b>	Kolejnictwo -- Urządzenie do wzywania pomocy i komunikacji -- Wymagania	EN 16683:2015		
121	<b>PN-EN 16729-1:2016-06</b>	Kolejnictwo -- Infrastruktura -- Badania nieniszczące szyn w torze -- Część 1: Wymagania dotyczące badań ultradźwiękowych i zasad oceny	EN 16729-1:2016		
122	<b>PN-EN 45545-1:2013-07</b>	Kolejnictwo -- Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych -- Część 1: Postanowienia ogólne	EN 45545-1:2013		



# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <b>Uwaga 1</b>
1	2	3	4	5	6
123	<b>PN-EN 45545-2+A1:2015-12</b>	Kolejnictwo -- Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych -- Część 2: Wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości palnych	EN 45545-2:2013+A1:2015	EN 45545-2:2013 <b>Uwaga 2.1</b>	08.07.2016
124	<b>PN-EN 45545-3:2013-07</b>	Kolejnictwo -- Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych -- Część 3: Wymagania w zakresie odporności ogniowej barier przeciwpożarowych	EN 45545-3:2013		
125	<b>PN-EN 45545-4:2013-07</b>	Kolejnictwo -- Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych -- Część 4: Wymagania w zakresie bezpieczeństwa pożarowego przy projektowaniu pojazdów szynowych	EN 45545-4:2013		
126	<b>PN-EN 45545-5+A1:2016-01</b>	Zastosowania kolejowe -- Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych -- Część 5: Wymagania w zakresie bezpieczeństwa pożarowego dotyczące wyposażenia elektrycznego z uwzględnieniem wyposażenia stosowanego w trolejbusach, autobusach szynowych i pojazdach na poduszce magnetycznej	EN 45545-5:2013+A1:2015	EN 45545-5:2013	08.07.2016

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <b>Uwaga 1</b>
1	2	3	4	5	6
127	<b>PN-EN 45545-6:2013-07</b>	Kolejnictwo -- Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych -- Część 6: Systemy przeciwpożarowe	EN 45545-6:2013		
128	<b>PN-EN 45545-7:2013-07</b>	Kolejnictwo -- Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych -- Część 7: Wymagania bezpieczeństwa pożarowego dla instalacji cieczy palnych i gazów	EN 45545-7:2013		
129	<b>PN-EN 50122-1:2011</b>	Zastosowania kolejowe -- Urządzenia stacyjne -- Bezpieczeństwo elektryczne, uziemianie i sieć powrotna -- Część 1: Środki ochrony przed porażeniem elektrycznym	EN 50122-1:2011		
130	<b>PN-EN 50122-1:2011/AC:2012</b>		EN 50122-1:2011/AC:2012		
131	<b>PN-EN 50122-2:2011</b>	Zastosowania kolejowe -- Urządzenia stacyjne -- Bezpieczeństwo elektryczne, uziemianie i sieć powrotna -- Część 2: Środki ochrony przed skutkami prądów błędnych powodowanych przez systemy trakcji prądu stałego	EN 50122-2:2010		

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <b>Uwaga 1</b>
1	2	3	4	5	6
132	<b>PN-EN 50122-3:2011</b>	Zastosowania kolejowe -- Urządzenia stacyjne -- Bezpieczeństwo elektryczne, uziemianie i sieć powrotna -- Część 3: Oddziaływanie wzajemne systemów trakcji prądu przemiennego i stałego	EN 50122-3:2010		
133	<b>PN-EN 50124-1:2007</b>	Zastosowania kolejowe -- Koordynacja izolacji -- Część 1: Wymagania podstawowe -- Odstępy izolacyjne powietrzne i powierzchniowe dla całego wyposażenia elektrycznego i elektronicznego	EN 50124-1:2001		
			EN 50124-1:2001/A1:2003	<a href="#">Uwaga 3</a>	01.10.2006
			EN 50124-1:2001/A2:2005	<a href="#">Uwaga 3</a>	01.05.2008
134	<b>PN-EN 50124-1:2007/AC:2010</b>		EN 50124-1:2001/AC:2010		
135	<b>PN-EN 50124-1:2017-09</b>	Zastosowania kolejowe -- Koordynacja izolacji -- Część 1: Wymagania podstawowe -- Odstępy izolacyjne powietrzne i powierzchniowe dla całego wyposażenia elektrycznego i elektronicznego	EN 50124-1:2017	EN 50124-1:2001 +A1:2003 +A2:2005 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	06.02.2020

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>
1	2	3	4	5	6
136	<b>PN-EN 50124-2:2007</b>	Zastosowania kolejowe -- Koordynacja izolacji -- Część 2: Przepięcia i ochrona przeciwprzepięciowa	EN 50124-2:2001		
137	<b>PN-EN 50124-2:2007/AC:2010</b>		EN 50124-2:2001/AC:2010		
138	<b>PN-EN 50124-2:2017-09</b>	Zastosowania kolejowe -- Koordynacja izolacji -- Część 2: Przepięcia i ochrona przeciwprzepięciowa	EN 50124-2:2017	EN 50124-2:2001 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	06.02.2020
139	<b>PN-EN 50125-2:2003</b>	Zastosowania kolejowe -- Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom -- Część 2: Elektryczne urządzenia stacjonarne	EN 50125-2:2002		
140	<b>PN-EN 50125-2:2003/AC:2010</b>		EN 50125-2:2002/AC:2010		
141	<b>PN-EN 50125-3:2003</b>	Zastosowania kolejowe -- Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom -- Część 3: Wyposażenie dla sygnalizacji i telekomunikacji	EN 50125-3:2003		
142	<b>PN-EN 50125-3:2003/AC:2010</b>		EN 50125-3:2003/AC:2010		

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <b>Uwaga 1</b>
1	2	3	4	5	6
143	<b>PN-EN 50126:2002</b>	Zastosowania kolejowe -- Specyfikacja niezawodności, dostępności, podatności utrzymaniowej i bezpieczeństwa	EN 50126:1999		
144	<b>PN-EN 50129:2007</b>	Zastosowania kolejowe -- Systemy łączności, przetwarzania danych i sterowania ruchem -- Elektroniczne systemy sterowania ruchem związane z bezpieczeństwem	EN 50129:2003		
145	<b>PN-EN 50129:2007/AC:2010</b>		EN 50129:2003/AC:2010		
146	<b>PN-EN 50151:2004</b>	Zastosowania kolejowe -- Urządzenia stacyjne -- Wymagania szczególne dotyczące izolatorów kompozytowych	EN 50151:2003		
147	<b>PN-EN 50151:2004/AC:2010</b>		EN 50151:2003/AC:2010		
148	<b>PN-EN 50155:2007</b>	Zastosowania kolejowe -- Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze	EN 50155:2007		
149	<b>PN-EN 50155:2007/AC:2010</b>		EN 50155:2007/AC:2010		

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>
1	2	3	4	5	6
150	<b>PN-EN 50159:2011</b>	Zastosowania kolejowe -- Systemy łączności i przetwarzania danych -- łączność bezpieczna w systemach transmisyjnych sterowania ruchem	EN 50159:2010	EN 50159-1:2001 +EN 50159-2:2001 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	01.09.2013
151	<b>PN-EN 50163:2006</b>	Zastosowania kolejowe -- Napięcia zasilania systemów trakcyjnych	EN 50163:2004		
152	<b>PN-EN 50163:2006/AC:2010</b>		EN 50163:2004/AC:2010		
153	<b>PN-EN 50163:2006/A1:2007</b>		EN 50163:2004/A1:2007	<a href="#">Uwaga 3</a>	01.03.2010
154	<b>PN-EN 50238:2003</b>	Zastosowania kolejowe -- Kompatybilność pomiędzy taborem a urządzeniami wykrywania pociągów	EN 50238-1:2003		
155	<b>PN-EN 50317:2012</b>	Zastosowania kolejowe -- Systemy odbioru prądu -- Wymagania dotyczące walidacji wyników pomiarów oddziaływania dynamicznego pomiędzy pantografem a siecią jezdnią górną	EN 50317:2012	EN 50317:2002 ze zmianami <a href="#">Uwaga 2.1</a>	26.12.2014

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>
1	2	3	4	5	6
156	<b>PN-EN 50367:2012</b>	Zastosowania kolejowe -- Systemy odbioru prądu -- Kryteria techniczne dotyczące wzajemnego oddziaływania między pantografem a siecią jezdnią górną (w celu uzyskania wolnego dostępu)	EN 50367:2012		
157	<b>PN-EN 50367:2012/AC:2014-03</b>		EN 50367:2012/AC:2013		
158	<b>PN-EN 50367:2012/A1:2017-04</b>		EN 50367:2012/A1:2016	<a href="#">Uwaga 3</a>	25.07.2019
159	<b>PN-EN 50388:2012</b>	Zastosowania kolejowe -- System zasilania i tabor -- Warunki techniczne koordynacji pomiędzy systemem zasilania (podstacja) i taborem w celu osiągnięcia interoperacyjności	EN 50388:2012	EN 50388:2005 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	13.02.2015
160	<b>PN-EN 50388:2012/AC:2014-03</b>		EN 50388:2012/AC:2013		
161	<b>PN-EN 50405:2016-06</b>	Zastosowania kolejowe -- Systemy odbioru prądu -- Pantografy, metody badań nakładek stykowych	EN 50405:2015		
162	<b>PN-EN 50405:2016-06/A1:2016-12</b>		EN 50405:2015/A1:2016	<a href="#">Uwaga 3</a>	Data tej publikacji

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <b>Uwaga 1</b>
1	2	3	4	5	6
163	<b>PN-EN 50463-1:2013-06</b>	Zastosowania kolejowe -- Pomiar energii na pokładzie pociągu -- Część 1: Postanowienia ogólne	EN 50463-1:2012		
164	<b>PN-EN 50463-2:2013-06</b>	Zastosowania kolejowe -- Pomiar energii na pokładzie pociągu -- Część 2: Pomiar energii	EN 50463-2:2012		
165	<b>PN-EN 50463-3:2013-08</b>	Zastosowania kolejowe -- Pomiar energii na pokładzie pociągu -- Część 3: Przetwarzanie danych	EN 50463-3:2012		
166	<b>PN-EN 50463-4:2013-06</b>	Zastosowania kolejowe -- Pomiar energii na pokładzie pociągu -- Część 4: Komunikacja	EN 50463-4:2012		
167	<b>PN-EN 50463-5:2013-06</b>	Zastosowania kolejowe -- Pomiar energii na pokładzie pociągu -- Część 5: Ocena zgodności	EN 50463-5:2012		
168	<b>PN-EN 50533:2012</b>	Zastosowania kolejowe -- Charakterystyki napięciowe trójfazowego przewodu magistralnego pociągu	EN 50533:2011		
169	<b>PN-EN 50533:2012/A1:2016-12</b>		EN 50533:2011/A1:2016	<b>Uwaga 3</b>	Data tej publikacji



# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <b>Uwaga 1</b>
1	2	3	4	5	6
170	<b>PN-EN 50553:2012</b>	Zastosowania kolejowe -- Wymagania dotyczące zdolności do jazdy w przypadku pożaru na pokładzie taboru	EN 50553:2012		
171	<b>PN-EN 50553:2012/AC:2014-03</b>		EN 50553:2012/AC:2013		
172	<b>PN-EN 50553:2012/A1:2016-10</b>		EN 50553:2012/A1:2016	Uwaga 3	Data tej publikacji
173	<b>PN-EN 50592:2017-04</b>	Zastosowania kolejowe - Badania taboru kolejowego pod względem kompatybilności elektromagnetycznej z licznikami osi	EN 50592:2016		
174	<b>PN-EN 50617-1:2015-12</b>	Zastosowania kolejowe -- Techniczne parametry systemów wykrywania pociągu dotyczące interoperacyjności transeuropejskiego systemu kolejowego -- Część 1: Obwody torowe	EN 50617-1:2015		
175	<b>PN-EN 50617-2:2015-12</b>	Zastosowania kolejowe -- Techniczne parametry systemów wykrywania pociągu dotyczące interoperacyjności transeuropejskiego systemu kolejowego -- Część 2: Liczniki osi	EN 50617-2:2015		
176	<b>PN-EN 50617-2:2015-12/AC:2016-02</b>		EN 50617-2:2015/AC:2016		

## Interoperacyjność systemu kolei

### Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

#### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <b>Uwaga 1</b>
1	2	3	4	5	6
177	<b>PN-EN 61375-1:2013-04</b>	Elektroniczne wyposażenie kolejowe -- Sieć łączności pociągu (TCN) -- Część 1: Ogólna architektura	EN 61375-1:2012		
178	<b>PN-EN 61375-2-1:2013-04</b>	Elektroniczne wyposażenie kolejowe -- Sieć łączności pociągu (TCN) -- Część 2-1: Przewodowa magistrala pociągu (WTB)	EN 61375-2-1:2012		
179	<b>PN-EN 61375-2-2:2013-04</b>	Elektroniczne wyposażenie kolejowe -- Sieć łączności pociągu (TCN) -- Część 2-2: Badanie zgodności przewodowej magistrali pociągu	EN 61375-2-2:2012		
180	<b>PN-EN 61375-2-5:2015-06</b>	Elektroniczne wyposażenie kolejowe -- Sieć łączności pociągu (TCN) -- Część 2-5: Centralna ethernetowa magistrala pociągu	EN 61375-2-5:2015		
181	<b>PN-EN 61375-3-1:2013-04</b>	Elektroniczne wyposażenie kolejowe -- Sieć łączności pociągu (TCN) -- Część 3-1: Wielofunkcyjna magistrala pojazdu (MVB)	EN 61375-3-1:2012		

# Interoperacyjność systemu kolei

## Dyrektywa 2008/57/WE

Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii.

### Polskie Normy zharmonizowane

Według Dziennika Urzędowego UE (2017/C 435/04) z 15.12.2017					Data aktualizacji – 05.04.2018
Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <a href="#">Uwaga 1</a>
1	2	3	4	5	6
182	<b>PN-EN 61375-3-2:2013-04</b>	Elektroniczne wyposażenie kolejowe -- Sieć łączności pociągu (TCN) -- Część 3-2: Badanie zgodności wielofunkcyjnej magistrali pojazdu (MVB)	EN 61375-3-2:2012		
183	<b>PN-EN 61375-3-3:2013-04</b>	Elektroniczne wyposażenie kolejowe -- Sieć łączności pociągu (TCN) -- Część 3-3: Magistrala wykorzystująca sieć CANopen (CCN)	EN 61375-3-3:2012		
184	<b>PN-EN 62580-1:2017-02</b>	Elektroniczne wyposażenie kolejowe -- Pokładowe podsystemy multimedialne i telematyczne dla kolei – Część 1: Ogólna architektura	EN 62580-1:2016		
185	<b>PN-EN 62621:2016-07</b>	Zastosowania kolejowe -- Urządzenia stacjonarne -- Trakcja elektryczna -- Wymagania szczególne dotyczące izolatorów kompozytowych stosowanych w systemach sieci jezdnej górnej	EN 62621:2016	EN50151:2003 <a href="#">Uwaga 2.1</a>	21.12.2018
186	<b>PN-EN 62621:2016-07/A1:2016-1</b>		EN 62621:2016/A1:2016	<a href="#">Uwaga 3</a>	21.12.2018
187	<b>PN-EN ISO 3381:2011</b>	Kolejnictwo -- Akustyka -- Pomiar hałasu wewnątrz pojazdów szynowych	EN ISO 3381:2011		

Uwaga 1: Data ustania domniemania zgodności jest zasadniczo datą wycofania („dow”) określoną przez europejskie organizacje normalizacyjne. Zwraca się jednak uwagę użytkowników tych norm na fakt, że w niektórych szczególnych przypadkach data wycofania i data ustania domniemania zgodności mogą nie być tożsame.

Uwaga 2.1: Nowa (lub zmieniona) norma ma taki sam zakres, jak norma zastąpiona. W określonym dniu ustaje domniemanie zgodności normy zastąpionej z wymaganiami zasadniczymi dyrektywy.

Uwaga 3: W przypadku zmian normą zharmonizowaną jest dana EN , wraz z jej wcześniejszymi zmianami, jeżeli istnieją, oraz nową podaną zmianą. Zatem norma zastąpiona (kolumna 5) obejmuje daną EN, lecz tylko z jej wcześniejszymi zmianami, (bez zmiany nowej). W podanym terminie ustaje domniemanie zgodności postanowień normy zastąpionej z wymaganiami zasadniczymi dyrektywy.

#### UWAGA:

- Wszelkie informacje na temat dostępności norm można uzyskać w europejskich organizacjach normalizacyjnych lub w krajowych jednostkach normalizacyjnych, których wykaz jest publikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej zgodnie z art. 27 rozporządzenia (UE) nr 1025/2012<sup>1)</sup>.
- Europejskie organizacje normalizacyjne przyjmują normy w języku angielskim (CEN i CENELEC publikują je również w języku francuskim i niemieckim). Następnie krajowe jednostki normalizacyjne tłumaczą tytuły norm na wszystkie pozostałe wymagane języki urzędowe Unii Europejskiej. Komisja Europejska nie ponosi odpowiedzialności za poprawność tytułów zgłoszonych do publikacji w Dzienniku Urzędowym.
- Odniesienie do sprostowań „.../AC:YYYY” publikuje się wyłącznie w celach informacyjnych. Za pomocą sprostowania usuwa się z tekstu normy błędy w druku, błędy językowe lub im podobne, sprostowanie może dotyczyć jednej wersji językowej lub kilku wersji językowych (angielskiej, francuskiej lub niemieckiej) normy przyjętej przez europejską organizację normalizacyjną.
- Publikacja odniesień w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nie oznacza, że normy są dostępne we wszystkich językach urzędowych Unii Europejskiej.
- Wykaz ten zastępuje wszystkie poprzednie wykazy opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Komisja Europejska czuwa nad uaktualnianiem wykazu.
- Więcej informacji na temat zharmonizowanych norm i innych norm europejskich można uzyskać na stronie internetowej:  
<http://ec.europa.eu/growth/single-market/european-standards/harmonised-standards/>

---

<sup>1)</sup> Dz. Urz. UE C 338 z 27.09.2014, str. 31.