

## Dyrektywa (UE) 2016/797

### Interoperacyjność systemu kolei w Unii Europejskiej

Według: Dziennika Urzędowego UE L 2023/2584 z dnia 21.11.2023 r.  
 Dziennika Urzędowego UE L 95 z 30.03.2020 r.  
 Dziennika Urzędowego UE C 282 z 10.08.2018 r.

Data aktualizacji – 30.06.2024 r.

Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer referencyjny EN wprowadzonej
1	2	3	4
1	<b>PN-EN 12081:2017-10</b>	Kolejnictwo -- Maźnice -- Smary	EN 12081:2017
2	<b>PN-EN 12663-1+A1:2015-01</b>	Kolejnictwo -- Wymagania konstrukcyjno-wytrzymałościowe dotyczące pudeł kolejowych pojazdów szynowych -- Część 1: Lokomotywy i tabor pasażerski (i metoda alternatywna dla wagonów towarowych)	EN 12663-1:2010+A1:2014
3	<b>PN-EN 12663-2:2010</b>	Kolejnictwo -- Wymagania konstrukcyjno-wytrzymałościowe dotyczące pudeł kolejowych pojazdów szynowych -- Część 2: Wagony towarowe	EN 12663-2:2010
4	<b>PN-EN 13129:2016-10</b>	Kolejnictwo -- Klimatyzacja w pojazdach szynowych kursujących na liniach głównych -- Parametry komfortu i badania typu	EN 13129:2016

1	2	3	4
5	<b>PN-EN 13145+A1:2012</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Podkłady i podrozdne drewniane	EN 13145:2001+A1:2011
6	<b>PN-EN 13230-1:2016-06</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Podkłady i podrozdne betonowe -- Część 1: Wymagania ogólne	EN 13230-1:2016
7	<b>PN-EN 13230-2:2016-06</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Podkłady i podrozdne betonowe -- Część 2: Podkłady monoblokowe z betonu sprężonego	EN 13230-2:2016
8	<b>PN-EN 13230-3:2016-06</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Podkłady i podrozdne betonowe -- Część 3: Podkłady dwublokowe z betonu zbrojonego	EN 13230-3:2016
9	<b>PN-EN 13231-5:2018-09</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Odbiór prac -- Część 5: Procedury dotyczące szyn reprofilowanych w torze, rozjazdach, skrzyżowaniach i przyrządach wyrównawczych	EN 13231-5:2018
10	<b>PN-EN 13232-2+A1:2012</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 2: Wymagania dotyczące projektowania geometrii	EN 13232-2:2003+A1:2011
11	<b>PN-EN 13232-3+A1:2012</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 3: Wymagania dotyczące oddziaływania koło-szyna	EN 13232-3:2003+A1:2011
12	<b>PN-EN 13232-4+A1:2012</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 4: Przesławianie, zamykanie i kontrola	EN 13232-4:2005+A1:2011
13	<b>PN-EN 13232-5+A1:2012</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 5: Zwrotnice	EN 13232-5:2005+A1:2011

1	2	3	4
14	<b>PN-EN 13232-6+A1:2012</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 6: Krzyżownice pojedyncze i podwójne ze stałymi dziobami	EN 13232-6:2005+A1:2011
15	<b>PN-EN 13232-7+A1:2012</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 7: Krzyżownice z częściami ruchomymi	EN 13232-7:2006+A1:2011
16	<b>PN-EN 13232-8+A1:2012</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 8: Przyrządy wyrównawcze	EN 13232-8:2007+A1:2011
17	<b>PN-EN 13232-9+A1:2012</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 9: Układy	EN 13232-9:2006+A1:2011
18	<b>PN-EN 13481-2:2022-12</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 2023/2584</a>	Kolejnictwo -- Tor -- Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń -- Część 2: Systemy przytwierdzeń do podkładów betonowych na podsypce	EN 13481-2:2022
19	<b>PN-EN 13481-3:2022-12</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 2023/2584</a>	Kolejnictwo -- Tor -- Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń -- Część 3: Systemy przytwierdzeń do podkładów drewnianych i kompozytowych	EN 13481-3:2022
20	<b>PN-EN 13674-1+A1:2017-07</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Szyna -- Część 1: Szyny kolejowe Vignole'a o masie 46 kg/m i większej	EN 13674-1:2011+A1:2017
21	<b>PN-EN 13674-3+A1:2010</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Szyna -- Część 3: Kierownice	EN 13674-3:2006+A1:2010
22	<b>PN-EN 13803-1:2010</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Parametry projektowania toru w planie -- Tor o szerokości 1435 mm i większej -- Część 1: Szlak	EN 13803-1:2010

1	2	3	4
23	<b>PN-EN 13803-2+A1:2010</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Parametry projektowania toru w planie -- Tor o szerokości 1435 mm i większej -- Część 2: Rozjazdy, skrzyżowania i inne porównywalne przypadki z nagłymi zmianami krzywizny	EN 13803-2:2006+A1:2009
24	<b>PN-EN 13848-5:2017-10</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Jakość geometryczna toru -- Część 5: Poziomy jakości geometrycznej -- Szlak, rozjazdy i skrzyżowania	EN 13848-5:2017
25	<b>PN-EN 14067-4+A1:2019-03</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 95</a>	Kolejnictwo -- Aerodynamika -- Część 4: Wymagania i procedury badań aerodynamicznych na szlaku	EN 14067-4:2013+A1:2018
26	<b>PN-EN 14198+A2:2021-10</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 2023/2584</a>	Kolejnictwo -- Hamowanie -- Wymagania dla układu hamulcowego pociągów prowadzonych przez lokomotywy	EN 14198:2016+A2:2021
27	<b>PN-EN 14363+A2:2023-01</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 2023/2584</a>	Kolejnictwo -- Badania i symulacje modelowe właściwości dynamicznych pojazdów szynowych przed dopuszczeniem do ruchu -- Badania właściwości biegowych i próby stacjonarne	EN 14363:2016+A2:2022
28	<b>PN-EN 14531-2:2016-02</b>	Kolejnictwo -- Metody obliczania dróg hamowania do zatrzymania lub do określonej prędkości oraz metody obliczania hamulca postojowego -- Część 2: Obliczenia krok po kroku dla pociągów lub pojedynczych pojazdów	EN 14531-2:2015
29	<b>PN-EN 14587-2:2009</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Zgrzewanie iskrowe szyn -- Część 2: Zgrzewanie nowych szyn ze stali gatunku R220, R260, R260Mn i R350HT zgrzewarkami torowymi poza zgrzewalnią	EN 14587-2:2009
30	<b>PN-EN 14813-1+A1:2011</b>	Kolejnictwo -- Klimatyzacja kabin maszynisty -- Część 1: Parametry komfortu	EN 14813-1:2006+A1:2010

1	2	3	4
31	<b>PN-EN 14813-2+A1:2011</b>	Kolejnictwo -- Klimatyzacja kabin maszynisty -- Część 2: Badania typu	EN 14813-2:2006+A1:2010
32	<b>PN-EN 14865-1+A1:2011</b>	Kolejnictwo -- Smary do maźnic -- Część 1: Metoda badania smarności smarów	EN 14865-1:2009+A1:2010
33	<b>PN-EN 14865-2+A2:2011</b>	Kolejnictwo -- Smary do maźnic -- Część 2: Metoda badania stabilności mechanicznej przy ruchu pojazdu z prędkością do 200 km/h	EN 14865-2:2006+A2:2010
34	<b>PN-EN 15085-3+A1:2023-09</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 2023/2584</a>	Kolejnictwo -- Spawanie pojazdów szynowych i ich części składowych -- Część 3: Wymagania projektowe	EN 15085-3:2022+A1:2023
35	<b>PN-EN 15085-6:2023-03</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 2023/2584</a>	Kolejnictwo -- Spawanie pojazdów szynowych i ich części składowych -- Część 6: Wymagania dotyczące spawania w utrzymaniu	EN 15085-6:2022
36	<b>PN-EN 15220:2016-10</b>	Kolejnictwo -- Wskaźniki hamulca	EN 15220:2016
37	<b>PN-EN 15273-2+A1:2017-03</b>	Kolejnictwo -- Skrajnie -- Część 2: Skrajnia pojazdów szynowych	EN 15273-2:2013+A1:2016

1	2	3	4
38	<b>PN-EN 15273-3+A1:2017-03</b>	Kolejnictwo -- Skrajnie -- Część 3: Skrajnie budowli	EN 15273-3:2013+A1:2016
39	<b>PN-EN 15313:2016-05</b>	Kolejnictwo -- Wymagania eksploatacyjne dotyczące obsługi zestawów kołowych -- Utrzymanie zestawów kołowych pojazdów w eksploatacji i wyłączonych z eksploatacji	EN 15313:2016
40	<b>PN-EN 15355:2019-08</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 95</a>	Kolejnictwo -- Hamowanie -- Zawory rozrządowe i urządzenia wyłączania hamulca	EN 15355:2019
41	<b>PN-EN 15437-2+A1:2023-05</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 2023/2584</a>	Kolejnictwo -- Monitorowanie stanu maźnicy -- Wymagania dotyczące interfejsu i projektowania -- Część 2: Wymagania dotyczące eksploatacji i projektowania systemów pokładowych do monitorowania temperatury	EN 15437-2:2012+A1:2022
42	<b>PN-EN 15461+A1:2011</b>	Kolejnictwo -- Emisja hałasu -- Charakterystyka własności dynamicznych odcinków toru dla ruchu poprzez pomiary hałasu	EN 15461:2008+A1:2010
43	<b>PN-EN 15551:2023-01</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 2023/2584</a>	Kolejnictwo -- Tabor kolejowy -- Zderzaki	EN 15551:2022
44	<b>PN-EN 15566:2023-01</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 2023/2584</a>	Kolejnictwo -- Tabor kolejowy -- Urządzenie ciągnikowe i sprzęg śrubowy	EN 15566:2022
45	<b>PN-EN 15594:2009</b>	Kolejnictwo -- Tor -- Regeneracja szyn spawaniem łukiem elektrycznym	EN 15594:2009

1	2	3	4
46	<b>PN-EN 15610:2019-08</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 95</a>	Kolejnictwo -- Akustyka -- Pomiar nierówności powierzchni tocznej szyny i koła w odniesieniu do emisji hałasu	EN 15610:2019
47	<b>PN-EN 15611+A1:2023-04</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 2023/2584</a>	Kolejnictwo -- Hamowanie -- Przekładniki ciśnienia	EN 15611:2020+A1:2022
48	<b>PN-EN 15624:2021-07</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 2023/2584</a>	Kolejnictwo -- Hamowanie -- Urządzenia przestawcze „próżny-ładowny	EN 15624:2021
49	<b>PN-EN 15625:2021-07</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 2023/2584</a>	Kolejnictwo -- Hamowanie -- Urządzenia ważące	EN 15625:2021
50	<b>PN-EN 15723:2010</b>	Kolejnictwo -- Mechanizmy zamykające i blokujące urządzeń chroniących ładunek przed wpływem środowiska -- Wymagania dotyczące wytrzymałości, obsługi, znakowania, utrzymywania, recyklingu	EN 15723:2010
51	<b>PN-EN 15734-1+A1:2022-05</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 2023/2584</a>	Kolejnictwo -- Systemy hamulcowe szybkich pociągów -- Część 1: Wymagania i definicje	EN 15734-1:2010+A1:2021
52	<b>PN-EN 15807:2021-08</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 2023/2584</a>	Kolejnictwo -- Półsprzęgi pneumatyczne	EN 15807:2021
53	<b>PN-EN 15827:2011</b>	Kolejnictwo -- Wymagania dla wózków i układów biegowych	EN 15827:2011
54	<b>PN-EN 15877-1+A1:2019-01</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 95</a>	Kolejnictwo -- Oznakowanie pojazdów kolejowych -- Część 1: Wagony towarowe	EN 15877-1:2012+A1:2018
55	<b>PN-EN 15877-2:2013-12</b>	Kolejnictwo -- Znaki na pojazdach kolejowych -- Część 2: Znaki zewnętrzne na wagonach pasażerskich, pojazdach trakcyjnych, lokomotywach i na maszynach do prac torowych	EN 15877-2:2013

1	2	3	4
56	<b>PN-EN 16019:2014-05</b>	Kolejnictwo -- Sprzęg automatyczny -- Wymagania eksploatacyjne, geometria specjalna części współpracujących i metoda badań	EN 16019:2014
57	<b>PN-EN 16116-1:2022-12</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 2023/2584</a>	Kolejnictwo -- Wymagania projektowe dotyczące stopni, uchwytów i ich dostępności dla personelu -- Część 1: Wagony pasażerskie, bagażowe i lokomotywy	EN 16116-1:2022
58	<b>PN-EN 16116-2:2021-12</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 2023/2584</a>	Kolejnictwo -- Wymagania projektowe dotyczące stopni, uchwytów i ich dostępności dla personelu -- Część 2: Wagony towarowe	EN 16116-2:2021
59	<b>PN-EN 16186-1+A1:2019-01</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 95</a>	Kolejnictwo -- Kabina maszynisty -- Część 1: Dane antropometryczne i widoczność	EN 16186-1:2014+A1:2018
60	<b>PN-EN 16186-2:2017-09</b>	Kolejnictwo -- Kabina maszynisty -- Część 2: Rozmieszczenie wyświetlaczy, przełączników i wskaźników	EN 16186-2:2017
61	<b>PN-EN 16186-3:2022-08</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 2023/2584</a>	Kolejnictwo -- Kabina maszynisty -- Część 3: Projektowanie wyświetlaczy dla pojazdów kolei	EN 16186-3:2022
62	<b>PN-EN 16235:2013-12</b>	Kolejnictwo -- Badania właściwości dynamicznych pojazdów szynowych przed dopuszczeniem do ruchu -- Wagony towarowe -- Warunki do zwolnienia wagonów towarowych o określonych właściwościach z badań liniowych zgodnie z EN 14363	EN 16235:2013
63	<b>PN-EN 16241+A1:2016-12</b>	Kolejnictwo -- Nastawiacz przekładni hamulcowej	EN 16241:2014+A1:2016



1	2	3	4
64	<b>PN-EN 16286-1:2013-07</b>	Kolejnictwo -- Systemy przejść międzywagonowych -- Część 1: Główne zastosowania	EN 16286-1:2013
65	<b>PN-EN 16334-1+A1:2022-10</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 2023/2584</a>	Kolejnictwo -- System alarmu pasażera -- Część 1: Wymagania dla systemu na liniach głównych	EN 16334-1:2014+A1:2022
66	<b>PN-EN 16404:2016-03</b>	Kolejnictwo -- Wymagania dotyczące wstawiania w tor i przywracania do użytku pojazdów szynowych	EN 16404:2016
67	<b>PN-EN 16452+A1:2019-05</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 95</a>	Kolejnictwo -- Hamowanie -- Wstawki hamulcowe	EN 16452:2015+A1:2019
68	<b>PN-EN 16494:2015-05</b>	Kolejnictwo -- Wymagania dotyczące przytorowych sygnałów ERTMS	EN 16494:2015
69	<b>PN-EN 16584-1:2017-04</b>	Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Wymagania ogólne -- Część 1: Kontrast	EN 16584-1:2017
70	<b>PN-EN 16584-2:2017-05</b>	Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Wymagania ogólne -- Część 2: Informacje	EN 16584-2:2017
71	<b>PN-EN 16584-3:2017-04</b>	Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Wymagania ogólne -- Część 3: Właściwości przeszkód przezroczystych i rozwiązań do przeciwdziałania poślizgom	EN 16584-3:2017

1	2	3	4
72	<b>PN-EN 16585-1:2017-04</b>	Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Wyposażenie i komponenty na pokładzie pojazdów szynowych -- Część 1: Toalety	EN 16585-1:2017
73	<b>PN-EN 16585-2:2017-05</b>	Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Wyposażenie i komponenty na pokładzie pojazdów szynowych -- Część 2: Elementy do siedzenia, stania i przemieszczania się	EN 16585-2:2017
74	<b>PN-EN 16585-3:2017-04</b>	Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Wyposażenie i komponenty na pokładzie pojazdów szynowych -- Część 3: Wolne przejścia i drzwi wewnętrzne	EN 16585-3:2017
75	<b>PN-EN 16586-1:2017-06</b>	Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Dostępność taboru dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się -- Część 1: Stopnie do wsiadania i wysiadania	EN 16586-1:2017
76	<b>PN-EN 16586-2:2017-06</b>	Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Dostępność taboru dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się -- Część 2: Urządzenia wspomagające wsiadanie	EN 16586-2:2017
77	<b>PN-EN 16587:2017-07</b>	Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Wymagania dotyczące tras w infrastrukturze wolnych od przeszkód	EN 16587:2017

1	2	3	4
78	<b>PN-EN 16683:2016-02</b>	Kolejnictwo -- Urządzenie do wzywania pomocy i komunikacji -- Wymagania	EN 16683:2015
79	<b>PN-EN 16704-1+A1:2022-03</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 2023/2584</a>	Kolejnictwo -- Tor -- Ochrona bezpieczeństwa podczas prac na torze -- Część 1: Zagrożenia kolejowe i ogólne zasady ochrony statych i mobilnych miejsc prac	EN 16704-1:2016+A1:2021
80	<b>PN-EN 16704-3+A1:2022-03</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 2023/2584</a>	Kolejnictwo -- Tor -- Ochrona bezpieczeństwa podczas prac na torze -- Część 3: Kompetencje pracowników związane z pracą na torach lub w ich pobliżu	EN 16704-3:2016+A1:2021
81	<b>PN-EN 16729-1:2016-06</b>	Kolejnictwo -- Infrastruktura -- Badania nieniszczące szyn w torze -- Część 1: Wymagania dotyczące badań ultradźwiękowych i zasad oceny	EN 16729-1:2016
82	<b>PN-EN 16729-3:2018-05</b>	Kolejnictwo -- Infrastruktura -- Badania nieniszczące szyn w torze -- Część 3: Wymagania dotyczące identyfikacji wad wewnętrznych i powierzchniowych szyn	EN 16729-3:2018
83	<b>PN-EN 16729-4:2019-02</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 95</a>	Kolejnictwo -- Infrastruktura -- Badania nieniszczące szyn w torze -- Część 4: Kwalifikacje personelu badań nieniszczących szyn	EN 16729-4:2018
84	<b>PN-EN 16839:2023-01</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 2023/2584</a>	Kolejnictwo -- Tabor -- Układ czotownicy	EN 16839:2022
85	<b>PN-EN 16922+A1:2019-09</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 95</a>	Kolejnictwo -- Obsługa zewnętrzna pojazdów -- Urządzenie do opróżniania ścieków w pojazdach szynowych	EN 16922:2017+A1:2019

1	2	3	4
86	<b>PN-EN 17023:2019-02</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 95</a>	Kolejnictwo -- Utrzymanie pojazdów szynowych -- Tworzenie i modyfikacja planu utrzymania	EN 17023:2018
87	<b>PN-EN 17069-1:2019-07</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 95</a>	Kolejnictwo -- Systemy i procedury zmiany szerokości toru -- Część 1: Automatyczne systemy zmiany rozstawu kół	EN 17069-1:2019
88	<b>PN-EN 45545-1:2013-07</b>	Kolejnictwo -- Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych -- Część 1: Postanowienia ogólne	EN 45545-1:2013
89	<b>PN-EN 45545-3:2013-07</b>	Kolejnictwo -- Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych -- Część 3: Wymagania w zakresie odporności ogniowej barier przeciwpożarowych	EN 45545-3:2013
90	<b>PN-EN 45545-4:2013-07</b>	Kolejnictwo -- Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych -- Część 4: Wymagania w zakresie bezpieczeństwa pożarowego przy projektowaniu pojazdów szynowych	EN 45545-4:2013
91	<b>PN-EN 45545-5+A1:2016-01</b>	Kolejnictwo -- Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych -- Część 5: Wymagania w zakresie bezpieczeństwa pożarowego dotyczące wyposażenia elektrycznego, z uwzględnieniem wyposażenia stosowanego w trolejbusach, autobusach prowadzonych torem i pojazdach na poduszce magnetycznej	EN 45545-5:2013+A1:2015
92	<b>PN-EN 45545-6:2013-07</b>	Kolejnictwo -- Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych -- Część 6: Systemy przeciwpożarowe	EN 45545-6:2013

1	2	3	4
93	<b>PN-EN 45545-7:2013-07</b>	Kolejnictwo -- Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych -- Część 7: Wymagania bezpieczeństwa pożarowego dla instalacji cieczy palnych i gazów	EN 45545-7:2013
94	<b>PN-EN 50124-1:2017-09</b>	Zastosowania kolejowe -- Koordynacja izolacji -- Część 1: Wymagania podstawowe -- Odstępy izolacyjne powietrzne i powierzchniowe dla całego wyposażenia elektrycznego i elektronicznego	EN 50124-1:2017
95	<b>PN-EN 50124-2:2017-09</b>	Zastosowania kolejowe -- Koordynacja izolacji -- Część 2: Przepięcia i ochrona przeciwprzepięciowa	EN 50124-2:2017
96	<b>PN-EN 50125-2:2003</b>	Zastosowania kolejowe -- Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom -- Część 2: Elektryczne urządzenia stacjonarne	EN 50125-2:2002
97	<b>PN-EN 50125-2:2003/AC:2010</b>		EN 50125-2:2002/AC:2010
98	<b>PN-EN 50125-3:2003</b>	Zastosowania kolejowe -- Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom -- Część 3: Wyposażenie dla sygnalizacji i telekomunikacji	EN 50125-3:2003
99	<b>PN-EN 50125-3:2003/AC:2010</b>		EN 50125-3:2003/AC:2010
100	<b>PN-EN 50126-1:2018-02</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 95</a>	Zastosowania kolejowe -- Specyfikowanie i wykazywanie niezawodności, dostępności, podatności utrzymaniowej i bezpieczeństwa (RAMS) -- Część 1: Proces ogólny RAMS	EN 50126-1:2017
101	<b>PN-EN 50126-2:2018-02</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 95</a>	Zastosowania kolejowe -- Specyfikowanie i wykazywanie niezawodności, dostępności, podatności utrzymaniowej i bezpieczeństwa (RAMS) -- Część 2: Sposoby podejścia do bezpieczeństwa	EN 50126-2:2017

1	2	3	4
102	<b>PN-EN 50129:2019-01</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 95</a>	Zastosowania kolejowe -- Systemy łączności, przetwarzania danych i sterowania ruchem -- Elektroniczne systemy sterowania ruchem związane z bezpieczeństwem	EN 50129:2018
103	<b>PN-EN 50129:2019-01/AC:2019-06</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 95</a>		EN 50129:2018/AC:2019-04
104	<b>PN-EN 50155:2022-05</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 2023/2584</a>	Zastosowania kolejowe -- Tabor -- Wyposażenie elektroniczne	EN 50155:2021
105	<b>PN-EN 50318:2019-02</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 2023/2584</a>	Zastosowania kolejowe -- Systemy odbioru prądu -- Walidacja symulacji oddziaływania dynamicznego pomiędzy pantografem a siecią jezdnią górną	EN 50318:2018
106	<b>PN-EN 50318:2019-02/A1:2022-12</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 2023/2584</a>		EN 50318:2018/A1:2022
107	<b>PN-EN 50405:2016-06</b>	Zastosowania kolejowe -- Systemy odbioru prądu -- Pantografy, metody badań nakładek stykowych	EN 50405:2015
108	<b>PN-EN 50405:2016-06/A1:2016-12</b>		EN 50405:2015/A1:2016
109	<b>PN-EN 50463-1:2018-01</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 95</a>	Zastosowania kolejowe -- Pomiar energii na pokładzie pociągu -- Część 1: Postanowienia ogólne	EN 50463-1:2017
110	<b>PN-EN 50463-2:2018-01</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 95</a>	Zastosowania kolejowe -- Pomiar energii na pokładzie pociągu -- Część 2: Pomiar energii	EN 50463-2:2017
111	<b>PN-EN 50463-2:2018-01/AC:2019-01</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 95</a>		EN 50463-2:2017/AC:2018-10

1	2	3	4
112	<b>PN-EN 50463-3:2018-01</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 95</a>	Zastosowania kolejowe -- Pomiar energii na pokładzie pociągu -- Część 3: Przetwarzanie danych	EN 50463-3:2017
113	<b>PN-EN 50463-4:2018-01</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 95</a>	Zastosowania kolejowe -- Pomiar energii na pokładzie pociągu -- Część 4: Komunikacja	EN 50463-4:2017
114	<b>PN-EN 50463-5:2018-01</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 95</a>	Zastosowania kolejowe -- Pomiar energii na pokładzie pociągu -- Część 5: Ocena zgodności	EN 50463-5:2017
115	<b>PN-EN 50533:2012</b>	Zastosowania kolejowe -- Charakterystyki napięciowe trójfazowego przewodu magistralnego pociągu	EN 50533:2011
116	<b>PN-EN 50533:2012/A1:2016-12</b>		EN 50533:2011/A1:2016
117	<b>PN-EN 50562:2018-03</b>	Zastosowania kolejowe -- Urządzenia stacyjne -- Proces, środki ochronne i wykazywanie bezpieczeństwa dla systemów trakcji elektrycznej	EN 50562:2018
118	<b>PN-EN 50592:2017-04</b>	Zastosowania kolejowe -- Badania taboru kolejowego pod względem kompatybilności elektromagnetycznej z licznikami osi	EN 50592:2016
119	<b>PN-EN 50617-1:2015-12</b>	Zastosowania kolejowe -- Techniczne parametry systemów wykrywania pociągu dotyczące interoperacyjności transeuropejskiego systemu kolejowego -- Część 1: Obwody torowe	EN 50617-1:2015

1	2	3	4
120	<b>PN-EN 50617-2:2015-12</b>	Zastosowania kolejowe -- Techniczne parametry systemów wykrywania pociągu dotyczące interoperacyjności transeuropejskiego systemu kolejowego -- Część 2: Liczniki osi	EN 50617-2:2015
121	<b>PN-EN 50617-2:2015-12/AC:2016-02</b>		EN 50617-2:2015/AC:2016
122	<b>PN-EN 50641:2020-09</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 2023/2584</a>	Zastosowania kolejowe -- Urządzenia stacjonarne -- Wymagania dotyczące walidacji narzędzi do symulacji stosowanych do projektowania systemów zasilania trakcji elektrycznej	EN 50641:2020
123	<b>PN-EN 61375-1:2013-04</b>	Elektroniczne wyposażenie kolejowe -- Sieć tęczności pociągu (TCN) -- Część 1: Ogólna architektura	EN 61375-1:2012
124	<b>PN-EN 61375-2-1:2013-04</b>	Elektroniczne wyposażenie kolejowe -- Sieć tęczności pociągu (TCN) -- Część 2-1: Przewodowa magistrala pociągu (WTB)	EN 61375-2-1:2012
125	<b>PN-EN 61375-2-2:2013-04</b>	Elektroniczne wyposażenie kolejowe -- Sieć tęczności pociągu (TCN) -- Część 2-2: Badanie zgodności przewodowej magistrali pociągu	EN 61375-2-2:2012
126	<b>PN-EN 61375-2-5:2015-06</b>	Elektroniczne wyposażenie kolejowe -- Sieć tęczności pociągu (TCN) -- Część 2-5: Centralna ethernetowa magistrala pociągu	EN 61375-2-5:2015
127	<b>PN-EN 61375-3-1:2013-04</b>	Elektroniczne wyposażenie kolejowe -- Sieć tęczności pociągu (TCN) -- Część 3-1: Wielofunkcyjna magistrala pojazdu (MVB)	EN 61375-3-1:2012



1	2	3	4
128	<b>PN-EN 61375-3-2:2013-04</b>	Elektroniczne wyposażenie kolejowe -- Sieć tężności pociągu (TCN) -- Część 3-2: Badanie zgodności wielofunkcyjnej magistrali pojazdu (MVB)	EN 61375-3-2:2012
129	<b>PN-EN 61375-3-3:2013-04</b>	Elektroniczne wyposażenie kolejowe -- Sieć tężności pociągu (TCN) -- Część 3-3: Magistrala wykorzystująca sieć CANopen (CCN)	EN 61375-3-3:2012
130	<b>PN-EN 62580-1:2017-02</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 2023/2584</a>	Elektroniczne wyposażenie kolejowe -- Pokładowe podsystemy multimedialne i telematyczne dla kolei -- Część 1: Ogólna architektura	EN 62580-1:2016
131	<b>PN-EN 62580-1:2017-02/A11:2017-08</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 2023/2584</a>		EN 62580-1:2016/A11:2017
132	<b>PN-EN 62621:2016-07</b>	Zastosowania kolejowe -- Urządzenia stacyjne -- Trakcja elektryczna -- Wymagania szczególne dotyczące izolatorów kompozytowych stosowanych w systemach sieci jezdnej górnej	EN 62621:2016
133	<b>PN-EN 62621:2016-07/A1:2016-12</b>		EN 62621:2016/A1:2016

UWAGA:

- Wszelkie informacje na temat dostępności norm można uzyskać w europejskich organizacjach normalizacyjnych lub w krajowych jednostkach normalizacyjnych, których wykaz jest publikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej zgodnie z art. 27 rozporządzenia (UE) nr 1025/2012<sup>1)</sup>.
- Europejskie organizacje normalizacyjne przyjmują normy w języku angielskim (CEN i CENELEC publikują je również w języku francuskim i niemieckim). Następnie krajowe jednostki normalizacyjne tłumaczą tytuły norm na wszystkie pozostałe wymagane języki urzędowe Unii Europejskiej. Komisja Europejska nie ponosi odpowiedzialności za poprawność tytułów zgłoszonych do publikacji w Dzienniku Urzędowym.
- Odniesienie do sprostowań „.../AC:YYYY” publikuje się wyłącznie w celach informacyjnych. Za pomocą sprostowania usuwa się z tekstu normy błędy w druku, błędy językowe lub im podobne, sprostowanie może dotyczyć jednej wersji językowej lub kilku wersji językowych (angielskiej, francuskiej lub niemieckiej) normy przyjętej przez europejską organizację normalizacyjną.
- Publikacja odniesień w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nie oznacza, że normy są dostępne we wszystkich językach urzędowych Unii Europejskiej.
- Wykaz ten zastępuje wszystkie poprzednie wykazy opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Komisja Europejska czuwa nad uaktualnianiem wykazu.
- Więcej informacji na temat zharmonizowanych norm i innych norm europejskich można uzyskać na stronie internetowej:  
[http://ec.europa.eu/growth/single-market/european-standards/harmonised-standards/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/growth/single-market/european-standards/harmonised-standards/index_en.htm)

---

<sup>1)</sup> Dz. Urz. UE C 338 z 27.09.2014, str. 31.