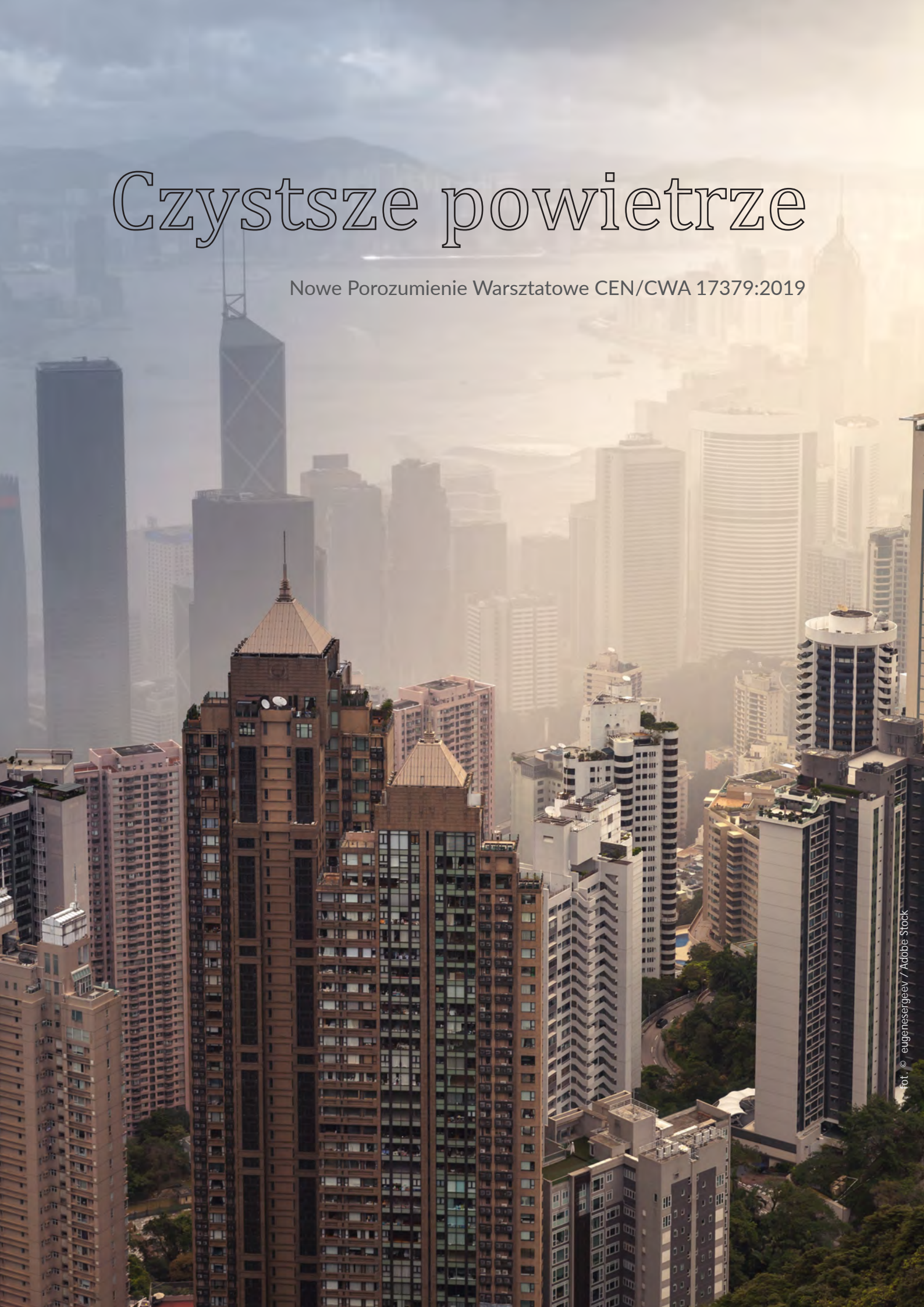


# Czystsze powietrze

Nowe Porozumienie Warsztatowe CEN/CWA 17379:2019



Porozumienie Warsztatowe CEN/CWA 17379 *Real drive test method for collecting emissions data* to najnowszy przykład aktywnej roli normalizacji w poprawie jakości powietrza dla wszystkich Europejczyków, zwłaszcza w obszarach miejskich. Po raz pierwszy w publikacji tego typu zawarto metodologię testowania i wytyczne uznane w całej Europie. Służą one przeprowadzaniu testów drogowych samochodów osobowych i dostawczych w celu gromadzenia danych na temat emisji miejskich tlenków azotu ( $\text{NO}_x$ ). Metody i wymagania opisane w porozumieniu odnoszą się do stosowania procedury testowej przeprowadzanej przy użyciu przenośnych systemów pomiaru emisji (PEMS). Zebrane w ten sposób dane umożliwią obiektywne porównanie emisji różnych pojazdów w różnych ośrodkach badawczych.

Od 1 września 2017 r. homologacja wszystkich nowo wprowadzanych samochodów obejmuje testy drogowe w ramach najnowszego pomiaru emisji spalin, znanego jako RDE (*Real Driving Emissions*). Ten europejski proces certyfikacji został opracowany i wdrożony, by zyskać gwarancję, że nowoczesne pojazdy nie przekraczają określonych limitów emisji podczas normalnego użytkowania w różnych warunkach jazdy.

Porozumienie Warsztatowe CWA 17379 bazuje na metodach RDE - opisuje proces testowania rzeczywistych emisji zarejestrowanych podczas jazdy w mieście, w celu obiektywnego porównywania emisji drogowych różnych pojazdów. Wprowadzone rygorystyczne zobowiązania wymagają przetestowania co najmniej dwóch pasujących egzemplarzy każdego modelu, podczas trzech oddzielnych przejazdów, w tym co najmniej pięć 10-kilometrowych wyjazdów utwardzonymi drogami przy średniej prędkości między 20 km/h a 40 km/h.

Uzyskane w ten sposób wyniki zapewniają transparentność w kwestii emisji tlenków azotu ( $\text{NO}_x$ ) w ruchu drogowym, które są wytwarzane przez pojazdy podczas jazdy w mieście. Umożliwia to podejmowanie bardziej świadomych decyzji dotyczących wyboru pojazdów i konsekwencji dla jakości powietrza w mieście.

Porozumienie Warsztatowe CEN/CWA 17379 zostało opublikowane 30 stycznia 2019 r. Jest ono efektem współpracy naukowców, grup konsumenckich, inżynierów, decydentów, organizacji pozarządowych i Komisji Europejskiej, działających pod kierownictwem Nicka Moldena, założyciela Emissions Analytics i współzałożyciela organizacji Allow Independent Road-testing (AIR).

Oprac. na podstawie [www.cencenelec.eu](http://www.cencenelec.eu)  
M.H.