

Przyszłość transportu

Antoinette Price

Ostatni rok był dla transportu jak przejażdżka kolejką górską. Usługi transportowe na ziemi, w powietrzu i na morzu zostały mocno dotknięte przez globalną pandemię COVID-19.

W drugim kwartale 2020 roku świat odpowiedział na wezwanie, by zostać w domu i zachować bezpieczeństwo. Krajowe i międzynarodowe ograniczenia w transporcie zakłóciły pracę kierowców ciężarówek, pracowników doków i magazynów, a także dostawców. Ponadto, na kilka miesięcy wstrzymano pracę niektórych zakładów produkcyjnych.

Dla wielu osób podróżowanie stało się niemożliwe z powodu ciągłego ogłaszania i odwoływania lockdownu. Wykorzystanie transportu miejskiego spadło do niższego poziomu od dziesięcioleci, natomiast badanie Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) wykazało, że w 2020 roku nastąpił ogólny 50% spadek liczby oferowanych miejsc w porównaniu z rokiem 2019 i 60% spadek liczby pasażerów, czyli 2,699 milionów osób.

Technologia w nowej normalności

Nikt nie wie, ile czasu upłynie zanim nasze życie będzie przypominać to sprzed pandemii COVID-19. Nowy rok rozpoczął się kolejnymi blokadami w wielu krajach; celem tych blokad jest utrzymanie kolejnych wariantów wirusa pod kontrolą. Rozpoczęto wdrażanie globalnych programów szczepień, w wielu krajach nadal stosowane są obowiązkowe środki mające na celu powstrzymanie rozprzestrzeniania się wirusa w transporcie publicznym, aby ludzie mogli bezpiecznie wrócić do pracy.

Ale jaka będzie ta nowa normalność? Pandemia przyspieszyła postęp i rozwój cyfryzacji z niespotykaną dotychczas szybkością. Technologia pomogła w dalszym, zdalnym świadczeniu najistotniejszych usług takich jak opieka zdrowotna, zatrudnienie i edukacja, natomiast coraz więcej sklepów i systemów transportu publicznego wprowadziło bezdotykowe systemy płatności, aby uniknąć rozprzestrzeniania się wirusa.

Po roku pracy w domu wiele organizacji zaczęło ponownie rozważać kwestię przestrzeni biurowej, co może skutkować zwiększeniem odsetka stałych pracowników zdalnych i mniejszą liczbą użytkowników transportu.

Tymczasem, dystans społeczny i bezpieczne, samotne podróże zwiększyły popularność rowerów i skuterów oraz wpłynęły na spadek sprzedaży samochodów. Związane jest to z niepewnością zatrudnienia i rekordowym obniżeniem produkcji.

Normy dotyczące bezpiecznego i czystego przemieszczania się

Komitety techniczne IEC opracowują Normy Międzynarodowe dotyczące transportu wodnego, lądowego i powietrznego, które obejmują bezpieczeństwo, wydajność i jakość komponentów różnych pojazdów i ich systemów.

W miarę jak porty lotnicze odbudowują swoją przepustowość, trwają poważne inwestycje w automatyzowaną obsługę pasażerów wykorzystującą usługi mobilne i bezdotykowe. Według raportu SITA Air transport IT około 60% portów lotniczych planuje wprowadzenie do roku 2023 biometrycznych bramek umożliwiających samodzielne wejście na pokład.

Istotną rolę odgrywają normy IEC, które przyczyniają się do rozwoju kolejnej generacji zrównoważonej mobilności, od osobistych e-transporterów po samochody, ciężarówki, pociągi, statki i samoloty.

Spoglądając w przyszłość

Systemy transportowe na wszystkich poziomach są nadal bardzo niepewne, a wiele pytań pozostaje bez odpowiedzi. Na razie pandemia zmieniła nasze przyzwyczajenia i zmusiła do ponownej oceny stylu życia i pracy. Czy w przyszłości podróże lotnicze będą wymagać paszportów ze szczepionkami? Czy podróże służbowe wrócą do poziomu sprzed pandemii COVID-19, czy więcej spotkań odbędzie się wirtualnie? Czy mieszkańcy miast wrócą do transportu publicznego, czy raczej zostaną przy zdrowych dojazdach rowerem, a może na stałe będą pracować z domu? Tylko czas pokaże, czy stare nawyki nie przeminą.

*Tłum. I. P.
IEC e-tech, Issue 02/2021*